



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

КАРАР

16.12.2020

г. Буинск

№ 462/чк-п

Об утверждении муниципальной
целевой программы «Повышение
безопасности дорожного движения
на территории Буинского
муниципального района Республики
Татарстан на 2021 год»

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 14.01.2011 №7 «О выполнении постановления Кабинета Министров Республики Татарстан от 21.12.2009 №866 «О ходе реализации Указа Президента Республики Татарстан от 14.11.2007 №УП-610 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения в Республике Татарстан», Исполнительный комитет Буинского муниципального района

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить муниципальную целевую программу «Повышение безопасности дорожного движения на территории Буинского муниципального района Республики Татарстан на 2021 год» (Приложение №1).
2. Настоящее постановление вступает в законную силу со дня официального опубликования и подлежит размещению на Официальном портале правовой информации Республики Татарстан по адресу (<http://pravo.tatarstan.ru/>), а также Портале муниципальных образований Республики Татарстан в информационно-телекоммуникационной сети Интернет (<http://buinsk.tatarstan.ru>).
3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

И.о.руководителя

А.Р.Валиулов

Приложение №1
к постановлению Исполнительного комитета
Буинского муниципального района
от 16.12.2020 № 462/МК-П

ПАСПОРТ
муниципальной целевой программы
«Повышение безопасности дорожного движения на территории
Буинского муниципального района РТ на 2021 год»
(далее муниципальная программа)

Наименование программы	Муниципальная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в Буинском муниципальном районе РТ на 2021 год»
Основание для разработки программы (наименование, номер и дата правового акта)	ФЗ №131-ФЗ от 06.10.20. «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; ФЗ №196-ФЗ от 10.12.95. «О безопасности дорожного движения»; Постановление Кабинета Министров Республики Татарстан от 14.01.2011 №7 «О выполнении постановления Кабинета Министров Республики Татарстан от 21.12.2009 №866 «О ходе реализации Указа Президента Республики Татарстан от 14.11.2007 №УП-610 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения в Республике Татарстан»
Основные разработчики программы	Комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения Буинского муниципального района, МКУ «Управление образования», МКУ «Управление культуры», МКУ «Финансово-бюджетная палата», МКУ «Управление по делам молодежи, спорту и туризму Буинского муниципального района», ГАУЗ «Буинская ЦРБ», Буинский филиал АО «Татавтодор», ОМВД России по Буинскому району, ОГИБДД МВД России по Буинскому району
Исполнители программы	Комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения Буинского муниципального района, МКУ «Управление образования», МКУ «Управление культуры», МКУ «Финансово-бюджетная палата», МКУ «Управление по делам молодежи, спорту и туризму Буинского муниципального района», ГАУЗ «Буинская ЦРБ», Буинский филиал АО «Татавтодор», ОМВД России по Буинскому району, ОГИБДД МВД России по Буинскому району

Цель программы	Сокращение потенциального количества лиц, погибающих в результате дорожно-транспортных происшествий			
Задачи программы	Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения; Развитие системы подготовки водителей транспортных средств и их допуска к участию в дорожном движении; Сокращение детского дорожно-транспортного травматизма; Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в городах; Сокращение времени прибытия соответствующих служб на место дорожно-транспортного происшествия, повышение эффективности их деятельности по оказанию помощи лицам, пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях; Повышение уровня безопасности транспортных средств; Существенное повышение эффективности функционирования системы государственного управления в области обеспечения безопасности дорожного движения на региональном уровне управления; Совершенствование правовых основ деятельности органов исполнительной власти, органов власти Республики Татарстан и органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения, исключение пробелов и противоречий в регламентации общественных отношений в указанной сфере			
Сроки и этапы реализации программы	2021 год			
Объемы и источники финансирования программы	Источники финансирования	Годы реализации программы		
		2021 год тысяч рублей	2022 год тысяч рублей	2023 год тысяч рублей
	Муниципальны	4 020,0	-	-

	й бюджет				
	Федеральный бюджет	-	-	-	-
	Республиканский бюджет	300,0	-	-	300,0
	Прочие источники	-	-	-	-
	Всего	4 320,0	-	-	4 320,0
Ожидаемые результаты реализации программы и показатели эффективности	Показателем эффективности Программы является: Сокращение потенциального количества лиц, погибающих в результате дорожно-транспортных происшествий Ожидаемые результаты реализации Программы: Снижение транспортного риска (потенциального количества лиц, погибающих в результате дорожно-транспортных происшествий, на 10 тыс. транспортных средств); Снижение социального риска (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 тыс. населения); Снижение тяжести последствий (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 пострадавших); Сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий; Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с участием водителей, стаж управления транспортным средством которых не превышает трех лет; Сокращение количества детей, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий по собственной неосторожности; Сокращение количества ДТП с пострадавшими на 10 тысяч транспортных средств				
Система организации контроля за реализацией программы	Комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения Буинского муниципального района Республики Татарстан				

1. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программным методом

Происшествия на дорогах района являются серьезной социально-экономической проблемой. За 11 месяцев 2020 года зарегистрировано 22 ДТП. За аналогичный период 2019 года было зарегистрировано 36 ДТП.

Основные причины дорожно-транспортной аварийности:

1. Рост числа автотранспорта на дорогах значительно опережает развитие инфраструктуры дорог и развязок.
2. Постоянно возрастающая мобильность населения.
3. Уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным автотранспортом.
4. Массовое пренебрежение требованиям БДД участниками дорожного движения, отсутствие должной ответственности у руководителей всех уровней.
5. Низкое качество подготовки водителей, приводящее к ошибкам в оценке дорожной обстановки, неудовлетворительная дисциплина, невнимательность и небрежность водителей при управлении ТС.
6. Несоответствие у населения уровня культуры поведения на дорогах изменяющимся условиям дорожного движения.

Проблемы:

1. Совершенствование образовательной деятельности в отношении всех участников дорожно-транспортного комплекса.
2. Активизация деятельности образовательных учреждений по формированию транспортной культуры участников дорожного движения.
3. Обеспечение повышения квалификации педагогического состава образовательных учреждений.
4. Повышение обеспеченности города дорожными знаками и светофорами.
5. Усиление контроля за техническим состоянием ТС.
6. Устройство искусственного освещения с целью снижения аварийности в темное время суток.

Динамика изменений показателей аварийности выглядит следующим образом:

Показатели аварийности по Буинскому муниципальному району
за 11 месяцев 2020 года (в сравнении с аналогичным периодом 2019 года)

Таблица № 1

№ п/п	Показатели	11 месяцев 2019 г.	11 месяцев 2020 г.
1.	Всего ДТП	36	22
	погибло	9	3
	ранено	44	36
2.	Из них по вине водителей:	33	19
	погибло	9	3
	ранено	41	33
3.	По вине нетрезвых водителей:	3	1
	погибло	3	1
	ранено	4	2
4.	По вине пешеходов	3	3
	погибло	0	0
	ранено	3	3
5.	ДТП с участием детей	6	5
	погибло	3	1
	ранено	9	5

Основными факторами, влияющими на количество происшествий, являются: время, место, тип ТС и участники дорожного движения. Имеют значение также, в какое время суток произошло ДТП.

Основными причинами дорожно-транспортных происшествий являются:

- непрерывное увеличение потока как транзитного транспорта, следующего по дорогам Буинского муниципального района, так и зарегистрированных в муниципальном образовании автотранспортных средств;

- низкий уровень дисциплины водителей, который проявляется в пренебрежении нормами и правилами в области безопасности дорожного движения (управление автомобилем в нетрезвом состоянии, нарушение скоростного режима и правил маневрирования);

- недостаточный уровень подготовки детей дошкольного и школьного возраста к участию в дорожном движении, незнание правил дорожного движения, недостаточное внимание взрослых (как родителей, так и учителей) к проблеме безопасности дорожного движения.

Программа, разработанная на 2021 год, делает акцент на реализацию мероприятий, направленных на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, прежде всего детей.

Государственное и общественное воздействие на участников дорожного движения с целью формирования устойчивых стереотипов законопослушного поведения осуществляется на достаточном уровне. Ситуация усугубляется всеобщим безразличным отношением к возможным последствиям дорожно-транспортных происшествий, отсутствием адекватного понимания участниками дорожного движения причин их возникновения. Необходимо профилактическое воздействие на население с использованием средств массовой информации.

Таким образом, необходимость разработки и реализации программы обусловлена:

- социально-экономической остротой проблемы;
- межотраслевым и межведомственным характером проблемы;
- необходимостью привлечения к решению проблемы органов государственной власти, органов местного самоуправления и организаций, отобранных на конкурсной основе.

2. Основные цели и задачи Программы

Целью Программы является обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, повышение гарантий их законных прав на безопасные условия движения на дорогах Буинского муниципального района. Условием достижения цели является решение следующих задач:

1. Совершенствование системы управления по обеспечению безопасности дорожного движения.
2. Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и повышение надежности водителей ТС.
3. Повышение уровня безопасности ТС.
4. Разработка и применение эффективных схем, методов и средств организации дорожного движения.
5. Профилактика и ликвидация возникновения опасных участков на федеральной и территориальной сети дорог.
6. Сокращение детского дорожно-транспортного травматизма.
7. Совершенствование правового, информационного, организационного и технического обеспечения контрольно-надзорной деятельности.
8. Повышение эффективности аварийно-спасательных работ и оказания экстренной медицинской помощи пострадавшим в ДТП.

Это позволит снизить показатели аварийности на территории Буинского муниципального района и, следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы.

Реализацию Программы предполагается осуществить в течение 2021 года.

Планируется осуществление следующих первоочередных мероприятий:

1. Создание системы пропагандистского воздействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения.
2. Проведение пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения.
3. Построение оптимальных моделей управления системой безопасности дорожного движения на местном уровне.

4. Подготовка предложений по введению в отношении автошкол механизмов, позволяющих повысить качество подготовки водителей, усиление контроля за наличием, исправностью и применением средств безопасности.

5. Повышение профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, активное внедрение детских удерживающих устройств.

6. Строительство современных автодромов для подготовки водителей.

7. Мониторинг динамики дорожно-транспортного травматизма, общественного мнения по проблемам безопасности дорожного движения и реализации мероприятий Программы.

8. Дальнейшее увеличение объема работ по организации движения транспорта и пешеходов.

9. Продолжение пропагандистских кампаний, направленных на формирование участников дорожного движения устойчивых стереотипов законопослушного поведения.

10. Повышение роли общественных объединений и организаций в проведении профилактических мероприятий.

11. Совершенствование работ по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

12. Совершенствование форм и методов контроля и надзора за соблюдением участниками дорожного движения установленных нормативов и правил.

13. Продолжение мониторинга динамики дорожно-транспортного травматизма общественного мнения по проблемам безопасности дорожного движения и реализации мероприятий Программы.

3. Перечень мероприятий Программы

Комплекс мероприятий Программы формируется и финансируется по статьям расходов на капитальные вложения и прочие нужды по различным направлениям.

Мероприятия Программы направлены:

на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;

на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов;

на развитие системы оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий;

на сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

Деятельность в указанном направлении предусматривает совершенствование и развитие систем подготовки водителей ТС, других участников дорожного движения, широкое внедрение современных средств контроля за соблюдением Правил дорожного движения РФ, совершенствование профилактической работы.

В Правилах дорожного движения РФ сказано, что участник дорожного движения – это лицо, принимающее непосредственное участие в процессе движения в качестве водителя, пешехода, пассажира ТС. Реализация данной системы в практической работе требует активизации деятельности по созданию стандартов обучения правил дорожного движения различных категорий участников дорожного движения, обеспечению образовательных учреждений научно – методической, учебной и материально – технической базой.

Потенциальная надежность участников дорожного движения зависит от ряда факторов, одним из которых является уровень теоретической и практической подготовки. У начинающих водителей этот уровень, например, определяется путем экзамена. Водители становятся участниками большого количества дорожно-транспортных происшествий в первые годы после сдачи экзамена.

Безопасное вождение автомобиля требует хороших знаний, высокого уровня навыков вождения и точного понимания возникающих опасностей. Эти способности должны развиваться с помощью непрерывных упражнений и использования их в дорожном движении. Поэтому водители с большим стажем отличаются повышенной безопасностью поведения на дорогах, чем водители с небольшим практическим опытом.

Влияние обучения на уровень дорожно-транспортных происшествий зависит от многих факторов, например от объема программы, от того, кто проходит обучение: молодые или опытные водители, от содержания лекций, квалификации и личных качеств инструкторов и т.п. Поэтому необходимо разработать такую программу обучения для начинающих и профессиональных водителей, которая может действительно повлиять на снижение общего количества дорожно-транспортных происшествий.

Учитывая вышесказанное, в проекте предусмотрены мероприятия по повышению профессиональной надежности водителей. Основным из них являются мероприятия по совершенствованию содержания, форм и методов подготовки в автошколах, профилактической работе с водителями, систематически нарушающими правила дорожного движения, созданию их психофизиологической диагностики.

Одним из важных направлений, предусмотренных проектом, является профилактическая работа с водителями, нарушающими правила дорожного движения. В этом направлении планируется работа по:

- организации системы выявления, регистрации и обязательной переподготовки водителей, систематически нарушающих правила дорожного движения;
- совершенствование системы подготовки, повышения квалификации и переподготовки водителей ТС.

Анализ практики показывает, что большой опыт помогает водителям снизить риск дорожно-транспортных происшествий. Риск уменьшается также по мере увеличения количества километров ежегодного пробега. Поэтому при определении

влияния возраста на количество дорожно-транспортных происшествий следует отделять влияние возраста от влияния водительского стажа или опыта и ежегодного пробега. Водители новички имеют гораздо более высокий показатель риска дорожно-транспортных происшествий, по сравнению с опытными водителями и это не зависит от возраста. Снижение возрастного предела может способствовать повышению водительского мастерства, уменьшению риска попадания в дорожно-транспортные происшествия в последующие годы. В связи с этим, в проекте уделяется большое внимание развитию детско-юношеской автомобильной школы и карт клуба, способствующих формированию практических навыков вождения ТС в раннем возрасте.

Деятельность в указанном направлении предусматривает улучшение условий движения ТС и пешеходов, внедрение современных методов регулирования транспортного движения, комплексных схем организации дорожного движения, совершенствование организации пешеходного движения, снижение дорожных условий на возникновение дорожно-транспортных происшествий, проведение инженерных мероприятий в местах концентрации дорожно-транспортных происшествий.

Технические требования к новым и только что изготовленным на заводе механическим ТС обращены, в первую очередь, к изготовителям. Целый ряд подобных требований, которые были введены в течении последних 20 лет, имеют зафиксированный в документах эффект снижения количества дорожно-транспортных происшествий и тяжести их последствий:

- требование об установке автомобильных ремней безопасности (их использование снижает вероятность человеческого травматизма на 30-50 %);
- требование о подголовниках снижают количество травм шеи и затылка на 10-20 %;
- установка защиты на тяжелых ТС для предотвращения заезда на них сзади (снижение объема травматизма на 20-40%);
- автоматическое включение ближнего света или дневных ходовых огней при начале движения (снижение дорожно-транспортных происшествий с большим количеством участников дорожного движения в дневное время суток на 5-15 %).

В Буинском муниципальном районе функционируют 32 общеобразовательных и 39 дошкольных учреждений, в которых обучаются и воспитываются 6323 детей (4716-в общеобразовательных, 1624-в дошкольных). Школа как звено общеобразовательной системы, также несет ответственность за безопасность детей как по дороге в школу, так и из школы. Организованное обучение детей правилам дорожного движения в школе поможет значительно снизить показатель детского дорожно-транспортного травматизма.

**Перечень мероприятий Программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории
Буинского муниципального района Республики Татарстан на 2021 год»:**

№ п/п	Наименование мероприятий	Сроки реализа ции	Объем финансир ования, тыс. руб.	Бюджет (РБ, МБ)	Исполнители
1.	Проведение акций «Внимание дети!», «Внимание пешеход!», «Вежливый водитель», «Зебра» и т.д.	2021 г.	50,0 30,0	МБ РБ	МКУ «Управление образования», МКУ «Управление по делам молодежи, спорту и туризму Буинского муниципального района», Буинское отделение отдела профилактики ТУ в г. Казани ГБУ " Безопасность Дорожного Движения"
2.	Проведение массовых мероприятий с детьми (конкурсы-фестивали «Безопасное колесо», профильные смены отрядов ЮИД, автопробеги по местам боевой славы, конкурсы среди образовательных учреждений по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма), проведение соревнований	2021 г.	50,0 50,0	МБ РБ	МКУ «Управление образования», МКУ «Управление по делам молодежи, спорту и туризму Буинского муниципального района», Буинское отделение отдела профилактики ТУ в г. Казани ГБУ " Безопасность Дорожного Движения"
3.	Проведение слетов ЮИД, развитие ЮИДовского движения	2021 г.	50,0 50,0	МБ РБ	МКУ «Управление образования», МКУ «Управление по делам молодежи, спорту и туризму Буинского муниципального района», Буинское отделение отдела профилактики ТУ в г. Казани ГБУ " Безопасность Дорожного Движения"
4.	Приобретение и распространение световозвращающих приспособлений в среде дошкольников и учащихся общеобразовательных учреждений	2021 г.	30,0 30,0	МБ РБ	МКУ «Управление образования», Буинское отделение отдела профилактики Т.У. г. Казани ГБУ " Безопасность Дорожного Движения"
5.	Соревнование «Картинговое движение» для	2021 г.	20,0	РБ	Буинское отделение отдела профилактики Т.У.

	возрастной группы от 3 до 18 лет.				г. Казани ГБУ "БДД", дошкольные образовательные учреждения района
6.	Акция «День памяти жертв дорожно-транспортных происшествий»	2021 г.	10,0	РБ	Буинское отделение отдела профилактики Т.У. г. Казани Государственное Бюджетное Учреждение "Безопасность Дорожного Движения"
7.	Акция «Помоги первокласснику перейти дорогу» с участием учащихся общеобразовательных учреждений района	2021 г.	10,0	РБ	МКУ «Управление образования», Буинское отделение отдела профилактики Т.У. г. Казани ГБУ "Безопасность Дорожного Движения"
8.	Акция «Зеленый огонек» для воспитанников дошкольных образовательных учреждений	2021 г.	30,0 30,0	РБ МБ	МКУ «Управление образования», Буинское отделение отдела профилактики Т.У. г. Казани ГБУ "Безопасность Дорожного Движения"
9.	В рамках международного дня пожилых людей районный конкурс «Автобабай» с участием пожилых водителей	2021 г.	10,0	РБ	Отдел социальной защиты МТЗ и СЗ РТ в Буинском районе; Буинское отделение отдела профилактики Т.У. г. Казани Государственное Бюджетное Учреждение "Безопасность Дорожного Движения"
10.	Мероприятия «Автосессия» с участием студентов училищ, техникумов	2021 г.	10,0	РБ	Буинский ветеринарный техникум, Буинское медицинское училище, МКУ «Управление по делам молодежи, спорту и туризму Буинского муниципального района», Буинское отделение отдела профилактики ТУ в г. Казани ГБУ "Безопасность Дорожного Движения"
11.	Профилактические беседы, лекции в образовательных учреждениях, дошкольных образовательных учреждениях, предприятиях, организациях на тему: «Соблюдение водителями и пешеходами правил безопасного дорожного движения».	2021 г.	30,0	РБ	Буинское отделение отдела профилактики ТУ в г. Казани Государственное Бюджетное Учреждение "Безопасность Дорожного Движения"; МКУ «Управление образования», предприятия, организации и учреждения района
12.	Акция «Беседуем с водителем» (профилактические беседы, рекомендации водителям)	2021 г.	10,0	РБ	Буинское отделение отдела профилактики ТУ в г. Казани ГБУ "Безопасность дорожного движения"

13.	Спортивные и обучающие мероприятия для детей в оздоровительных лагерях в летний период: «Чайка», «Бор», пришкольные лагеря	2021 г.	10,0	РБ	МКУ «Управление образования», Буинское отделение-отдела-профилактики-ТУ-в- г. Казани ГБУ " БДД", МКУ «Управление по делам молодежи, спорту и туризму Буинского муниципального района»
14.	Организация и проведение соревнований по военно-прикладным видам спорта (картинг)	2021 г.	80,0	МБ	Отдел по делам молодежи, спорту и туризму ИК Буинского муниципального района
15.	Содержание и обновление площадок для изучения правил дорожного движения в дошкольных образовательных учреждениях	2021 г.	30,0	МБ	МКУ «Управление образования»
16.	Содержание и техническое обслуживание светофорных объектов	2021 г.	300,0	МБ	Исполнительный комитет города Буинска
17.	Ямочный ремонт дорог города	2021 г.	900,0	МБ	Исполнительный комитет города Буинска
18.	Установка и замена дорожных знаков на щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета	2021 г.	500,0	МБ	Исполнительный комитет города Буинска Исполнительный комитет Буинского МР
19.	Нанесение осевой дорожной разметки разделяющие проезжие части (2 раза в течении года)	2021 г.	700,0	МБ	Исполнительный комитет города Буинска
20.	Нанесение разметки пешеходный переход в сочетании желто-белого цвета (2 раза в течении года)	2021 г.	700,0	МБ	Исполнительный комитет города Буинска
21.	Устройство искусственных неровностей (8 комплектов)	2021 г.	400,0	МБ	Исполнительный комитет города Буинска
22.	Устройство пешеходных переходов (4 штук)	2021 г.	200,0	МБ	Исполнительный комитет города Буинска
			4020 300	МБ РБ	
ИТОГО			4320		