



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

28.07.2021

г. Буинск

КАРАР

№ 212/ик-п

О внесении изменений в программу
«О дорожных работах на дорогах
общего пользования местного значения
Буинского муниципального района
Республики Татарстан на 2021-2023 годы
за счёт средств муниципального бюджета»

В целях обеспечения развития автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах муниципального района, в соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и со ст. 14 Федерального закона от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Исполнительный комитет Буинского муниципального района Республики Татарстан

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1.Внести изменения в программу «О дорожных работах на дорогах общего пользования местного значения Буинского муниципального района Республики Татарстан на 2021-2023 годы за счёт средств муниципального бюджета» и утвердить ее в новой редакции согласно приложению.

2.Считать утратившим силу постановление Исполнительного комитета Буинского муниципального района Республики Татарстан от 20.04.2021 года № 107/ИК-п «О внесении изменений в программу дорожных работ на дорогах общего пользования местного значения Буинского муниципального района на 2021-2023 годы за счёт средств муниципального бюджета».

3.Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

И.о.руководителя

А.Р. Валиулов

Паспорт муниципальной программы
«О дорожных работах на дорогах общего пользования местного значения Буинского муниципального района на 2021-2023 годы за счёт средств муниципального бюджета»
(далее муниципальная программа)

Наименование программы	Программа «О дорожных работах на дорогах общего пользования местного значения Буинского муниципального района на 2021-2023 годы»
Основание для разработки программы (наименование, номер и дата правового акта)	Федеральный закон № 257-ФЗ от 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; Федеральный закон № 131-ФЗ от 6 октября 2003 года «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»
Основные разработчики программы	Отдел строительства, транспорта, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства исполкома Буинского муниципального района
Исполнители программы	Исполнительный комитет Буинского муниципального района
Цель программы	Сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах населённых пунктов Буинского муниципального района, обеспечивающих социально-экономические потребности населения
Задачи программы	1. Обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах населённых пунктов Буинского муниципального района, путём выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий. 2. Поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путём содержания дорог и сооружений на них. 3. Сохранения протяжённости соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог общего пользования местного значения за счёт ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог. 4. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего

	пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям.				
Сроки и этапы реализации программы	2021-2023 годы. Реализация муниципальной программы планируется в 3 (три) этапа: 2021 год, 2022 год, 2023 год.				
Объемы и источники финансирования программы	Источники финансирования	Годы реализации программы			
		2021 год тысяч рублей	2022 год тысяч рублей	2023 год тысяч рублей	Всего за период реализации тысяч рублей
	Муниципальный бюджет	29877,55799	28000,0	28100,0	85977,55799
	Федеральный бюджет	-	-	-	-
	Республиканский бюджет	-	-	-	-
	Прочие источники	-	-	-	-
	Всего	29877,55799	28000,0	28100,0	85977,55799
Ожидаемые результаты реализации программы и показатели эффективности	Увеличение протяженности отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах населенного пункта муниципального образования г. Буинск: улица Гагарина, улица Советская, переулок Октябрьский, улица Школьная, улица Зелёная, улица Люксембурга, улица Колхозная, улица Карташова, переулок Репина.				
Система организации контроля за реализацией программы	Исполнительный комитет Буинского муниципального района Республики Татарстан				

РАЗДЕЛ 1. ХАРАКТЕРИСТИКА ТЕКУЩЕГО СОСТОЯНИЯ СФЕРЫ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ

1.1. Влияние развития сети автомобильных дорог на экономику Буинского муниципального района

Дорожное хозяйство является одной из отраслей экономики, развитие которой напрямую зависит от общего состояния экономики страны, и в то же время дорожное хозяйство как один из элементов инфраструктуры экономики оказывает влияние на ее развитие.

Автомобильный транспорт, как один из самых распространенных, мобильных видов транспорта требует наличия развитой сети автомобильных дорог с комплексом различных инженерных сооружений на них. Автомобильные дороги, являясь сложными инженерно-техническими сооружениями, имеют ряд особенностей, а именно:

автомобильные дороги представляют собой материалоемкие, трудоемкие линейные сооружения, содержание которых требует больших финансовых затрат;

в отличие от других видов транспорта автомобильный – наиболее доступный для всех видов транспорта, а его неотъемлемый элемент – автомобильная дорога – доступен абсолютно всем гражданам страны, водителям и пассажирам транспортных средств и пешеходам;

помимо высокой первоначальной стоимости строительства реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог также требуют больших затрат.

Как и любой товар, автомобильная дорога обладает определенными потребительскими свойствами, а именно: удобство и комфортность передвижения; скорость движения; пропускная способность; безопасность движения; экономичность движения; долговечность; стоимость содержания; экологическая безопасность.

Одним из направлений деятельности государства по финансированию дорожного хозяйства является максимальное удовлетворение потребности населения и экономики страны в автомобильных дорогах с высокими потребительскими свойствами при минимальных и ограниченных финансовых ресурсах.

Оценка влияния дорожного хозяйства на экономику включает целый ряд более сложных проблем, чем оценка экономических затрат. Это определяется рядом причин. Во-первых, ряд положительных результатов, таких как повышение комфорта и удобства поездок за счет улучшения качественных показателей сети дорог или экономия времени за счет увеличения средней скорости движения, не может быть выражен в денежном эквиваленте. Во-вторых, результат в форме снижения транспортных затрат, который касается большого количества граждан, трудно спрогнозировать. В-третьих, некоторые положительные результаты, связанные с совершенствованием сети автомобильных дорог, могут быть достигнуты в различных сферах экономики. Поэтому оценить их в количественных показателях представляется не всегда возможным.

Показателями улучшения состояния дорожной сети являются: снижение текущих издержек, в первую очередь для пользователей автомобильных дорог;

стимулирование общего экономического развития прилегающих территорий; экономия времени как для перевозки пассажиров, так и для прохождения грузов, находящихся в пути;

снижение числа дорожно-транспортных происшествий и нанесенного материального ущерба;

повышение комфорта и удобства поездок,

Социальная значимость роли автомобильных дорог может быть оценена по следующим показателям: экономия свободного времени, увеличение занятости и снижение миграции населения и т.д.

В целом улучшение дорожных условий приводит к сокращению времени на перевозки грузов и пассажиров (за счет увеличения скорости движения);

снижению стоимости перевозок (за счет сокращения расхода горюче смазочных материалов (далее – ГСМ), снижения износа транспортных средств из-за неудовлетворительного качества дорог, повышения производительности труда);

повышению транспортной доступности; снижению последствий стихийных бедствий; сокращению числа дорожно-транспортных происшествий; улучшению экологической ситуации (за счет роста скорости движения, уменьшения расхода ГСМ).

Таким образом, дорожные условия оказывают влияние на все важные показатели экономического развития страны. Во многих странах мира выход из кризисных экономических ситуаций начинается с развитием дорожного строительства. Это объясняется также и тем, что около 35-40 процентов средств, направляемых на дорожное хозяйство, возвращаются в бюджеты всех уровней в форме соответствующих налоговых платежей организаций дорожного хозяйства.

1.2. Проблемы развития автомобильных дорог общего пользования местного значения в Буинском муниципальном районе.

Автомобильные дороги подвержены влиянию окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ:

содержание автомобильной дороги – комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

ремонт автомобильной дороги – комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

капитальный ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги, не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;

реконструкция автомобильной дороги – комплекс работ, при выполнении которых осуществляются изменения параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущие к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущие за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и реконструкции дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества не отремонтированных участков, увеличению количества участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение реконструкции.

Для улучшения показателей по Буинскому муниципальному району необходимо увеличение средств, выделяемых на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог.

В связи с отсутствием денежных средств в местном бюджете увеличение выделения средств на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения будет происходить поэтапно (увеличение 10-20% ежегодно).

Опережение темпов роста интенсивности движения на автомобильных дорогах по сравнению с увеличением протяженности и пропускной способности, автомобильных дорог приводит к росту уровня аварийности на автомобильных дорогах сельского поселения.

Для обеспечения прогнозируемых объемов автомобильных перевозок требуется приведение их в соответствие с нормативными требованиями по транспортно-эксплуатационному состоянию.

Себестоимость грузоперевозок, осуществляемых по автомобильным дорогам, имеющих транспортно-эксплуатационные показатели, не соответствующие нормативным требованиям, повышается, а безопасность движения ухудшается.

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог.

Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования в Буинском муниципальном районе позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов и координировать усилия бюджетов всех уровней.

Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена со следующими рисками:

риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращении объемов финансирования дорожной отрасли;

риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания, автомобильных дорог сельского поселения;

риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное отставание в выполнении ремонтных работ автомобильных дорог сельского поселения и достичь запланированных в Программе величин показателей.

РАЗДЕЛ 2. ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ, ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ, СРОКИ РЕАЛИЗАЦИИ

Целью муниципальной программы является обеспечение бесперебойного и безопасного функционирования дорожного хозяйства Буинского муниципального района.

Достижение цели муниципальной программы обеспечивается путем решения задачи по сохранению и развитию автомобильных дорог общего пользования местного значения, в границах населенного пункта муниципального образования.

Решение задачи муниципальной программы будет обеспечено путем достижения следующих целевых показателей:

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах населенного пункта муниципального образования, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно - эксплуатационным показателям, снизится до 21,5 % (2019 – 24,34 %, 2020 – 22,23 %);

количество дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в границах населенного пункта муниципального образования, из-за сопутствующих дорожных условий, снизится и составит 1 единицу.

Реализация муниципальной программы планируется в 3 (три) этапа: 2021 год, 2022 год, 2023 год.

РАЗДЕЛ 3. ОБОСНОВАНИЕ СОЗДАНИЯ ПРОГРАММЫ

Ответственным исполнителем программы является Исполнительный комитет Буинского муниципального района. Объем финансирования мероприятий программы составляет **85977,55799** тыс. рублей.

Реализация мероприятий программы направлена на повышение безопасности дорожного движения, обеспечение транспортной доступности населенного пункта.

Перечень основных мероприятий муниципальной программы на 2021 год приведены в прилагаемых таблицах № 1 и № 2.

РАЗДЕЛ 4. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ

Реализация мероприятий муниципальной программы осуществляется за счет средств местного бюджета, в том числе за счет отчислений в местные бюджеты.

Общий объем финансирования – 85977,55799 тыс. рублей;

Объем финансирования на 2021 год – 29877,55799 тыс. рублей;

План на 2021 год – 26 600, 0 тыс. рублей;

Остатки МДФ на 01.01.2021 – 3277,55799 тыс. рублей

План на 2022 год – 28 000, 0 тыс. рублей;

План на 2023 год – 28 100, 0 тыс. рублей.

РАЗДЕЛ 5. ОЖИДАЕМЫЕ КОНЕЧНЫЕ

РЕЗУЛЬТАТЫ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

За время реализации муниципальной программы:

- в 2021 году в городе Буинске будет отремонтировано 1,665 км автомобильных дорог общего пользования местного значения (Таблица № 1);

- будут выполнены мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (Таблица № 2).

Достижение этих результатов означает удовлетворение растущих потребностей населения по передвижению на основе доступности транспортных услуг, которая относится к числу важнейших параметров, определяющих качество жизни населения и уровень развития экономики, а также будут реализованы мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения.

Таблица № 1

**Перечень
объектов ремонта автомобильных дорог общего пользования
местного значения за счет средств муниципального дорожного фонда
Буинского муниципального района на 2021 год**

№ п/п	Наименование объекта	Мощность км, пог.м, кв.м	Тип покрытия	Срок		Объем фин-я, (тыс.руб)
				Начало реализации	Окончание реализации	
1	2	3	4	5	6	7
1	ул. Школьная (подъезд к кладбищу)	0,493	асфальт	2021	2021	8280,85
2	ул. Гагарина (Космовского- Матросова)	0,399	асфальт	2021	2021	7253,67
3	ул. Советская (д.71-д.79)	0,180	асфальт	2021	2021	2115,47
4	ул. Советская (д.25-д.63)	0,253	асфальт	2021	2021	4664,02
5	пер. Октябрьский	0,340	асфальт	2021	2021	4285,97
	Нераспределённые средства					0,02
	ИТОГО	1,665				26600,000

Таблица № 2

**Перечень
мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения
за счет остатков средств муниципального дорожного фонда
Буинского муниципального района на 2021 год**

Мероприятия за счет остатков средств муниципального дорожного фонда			
№ п/п	Мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения	Количество	Капитальные вложения в действующих ценах, тыс. рублей
1	Замена дорожных знаков	20 ед.	3156,36
2	Нанесение разметки на дорогах общего пользования	4660,8 кв.м	
3	Нераспределённые средства		121,19799
Всего по фактическому остатку МДФ на 01.01.2021 года:			3277,55799