



**КОМИССИЯ
ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
БУИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН**

тел.: (84374) 3-25-02, тел./факс: (84374) 3-11-93, e-mail: bua@tatar.ru, buinsk.tatarstan.ru

«УТВЕРЖДАЮ»

Руководитель исполнительного комитета
Буинского муниципального района,
председатель Комиссии
по обеспечению безопасности
дорожного движения



Р.Р. Камартдинов

ПРОТОКОЛ

Заседания комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения
Буинского муниципального района

г. Буинск

26 августа 2020 г.

протокол № 4

17.00 ч.

На заседании присутствовали члены комиссии:

Еремеев Ильдар Фаридович	Заместитель главы Буинского муниципального района, и.о.председателя комиссии;
Хасанов Ренат Фиргатович	Начальник отдела МВД России по Буинскому муниципальному району, заместитель председателя комиссии;
Миннебаев Рамиль Расыхович	Начальник ОГИБДД МВД России по Буинскому району, заместитель председателя комиссии;
Гиззатов Ильдус Гашикович	Первый заместитель руководителя Исполнительного комитета Буинского муниципального района;

Галяутдинов Рафис Ягафарович	Руководитель Исполнительного комитета г. Буинск;
Барабанов Геннадий Георгиевич	ИП «Барабанов Г.Г.»-перевозчик;
Голубев Сергей Юрьевич	Заместитель директора Буинского филиала АО «Татавтодор»;
Ханбиков Ильгиз Фаритович	Начальник МКУ «Управление образования» Буинского муниципального района;
Алиуллов Фанис Ренатович	Генеральный директор АО «Буинская МПП ЖКХ»;
Камаров Наиль Карамович	Начальник Зонального поисково-спасательного отряда №1;
Абдуллин Ягфар Тауфикович	Главный специалист ГКУ «Главтатдортранс»;
Мурзакова Сирия Масхудовна	Начальник Буинского отделения отдела профилактики ТУ в г.Казани ГБУ «БДД»;
Хасанов Рамиль Шамилович	Главный специалист отдела строительства, транспорта, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Исполнительного комитета Буинского муниципального района, секретарь комиссии
	Руководители транспортных предприятий:
Назмеев Рамиль Ахматович	Директор ООО «Апастовское АТП» (школьные перевозки);
Хайруллин Ирек Харисович	ИП Хайруллин Ирек Харисович (межмуниципальные перевозки)
	Средства массовой информации:
Камалетдинов Гакиль Арафетдинович	Руководитель филиала АО «Татмедиа-Буинскинформ»

Повестка дня:

1. О результатах деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения в Буинском муниципальном районе и принимаемых мерах в преддверии нового учебного года.

Еремеев Ильдар Фаридович - Заместитель главы Буинского муниципального района, и.о. председателя комиссии.

2. О принимаемых мерах в преддверии нового учебного года и об обеспечении мер безопасности при перевозке детей на школьных автобусах.

И.Ф.Ханбииков - начальник Управления образования Буинского муниципального района.

3. Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма.

С.М.Мурзакова – начальник Буинского отделения отдела профилактики ТУ в г.Казани ГБУ «БДД».

1.«О результатах деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения в Буинском муниципальном районе и принимаемых мерах в преддверии нового учебного года».

Открытие заседания комиссии, вступительное слово - и.о.председателя комиссии, заместителя главы Буинского муниципального района Ильдара Фаридовича Еремеева.

Дорожные работы

На 2020 год запланирован большой объём работ по строительству, ремонту и благоустройству дорог по различным программам на сумму более 220 млн. рублей. В рамках программы «О дорожных работах на дорогах общего пользования местного значения Буинского муниципального района Республики Татарстан на 2020 год» за счет остатков средств муниципального дорожного фонда в размере 3,3 млн. руб. в 2020 году запланировано обустройство искусственных неровностей в количестве 8 штук и 1 пешеходного ограждения в г. Буинске (ул. Школьная пос. Западный г. Буинска).

На данный момент работы по обеспечению безопасности дорожного движения за счёт остатков дорожного фонда завершились.

Мероприятия за счет остатков средств муниципального дорожного фонда				
Мероприятия по обеспечению БДД, в том числе:				
1.	Устройство искусственных неровностей по ул. Ефремова (МБУ СШ «Арктика»), г. Буинск	1 комп .	Выполнено	99,66
2.	Устройство искусственных неровностей и комплекта дорожных знаков к ним по ул. Луговая, г. Буинск	2 комп .	Выполнено	162,91
3.	Устройство искусственных неровностей и комплекта дорожных знаков к ним по ул. Молодежная, г. Буинск	1 комп .	Выполнено	86,15
4.	Устройство искусственных неровностей и комплекта дорожных знаков к ним по ул. Строительная (МБУ СШ «Юность»), г. Буинск	1 комп .	Выполнено	106,24
5.	Устройство искусственных неровностей и комплекта дорожных знаков к ним по ул. Космовского, 91Б (магазин «Сандугач» – парк «Молодежный»), г. Буинск	2 комп .	Выполнено	167,35
6.	Устройство искусственных неровностей и комплекта дорожных знаков к ним по ул. Школьная (между ул. Г. Шарафа – ул. З. Арусланова), г. Буинск	1 комп .	Выполнено	95,81
7.	Нанесение разметки на дорогах общего пользования на маршрутах движения детей «Дом – школа» - краска, г. Буинск		Выполнено	1985,35
8.	Обустройство пешеходного ограждения ул. Школьная, г. Буинск		Выполнено	642,44
Нераспределенные средства				0,01609
Всего по фактическому остатку МДФ на 01.01.2020 года:				3345,92609

Ведутся запланированные на 2020 год работы по ремонту и благоустройству объектов улично-дорожной сети в г. Буинске по различным программам. Предусмотрен ремонт дорожного полотна 21 улиц города Буинска протяжённостью 11,8 км. Подрядные организации ведут работу по установленному графику согласно контрактам.

Ямочный ремонт

Проведение ямочного ремонта выполнено в полном объеме (100%) общей площадью 761,47 кв. м. на сумму 1 млн. 84 тыс. 780 рублей.

Нанесение осевой разметки

В 2020 году планировалось нанесение осевой разметки общей протяженностью 26 км. Работы по на нанесению горизонтальной дорожной разметки завершены 20 июня 2020 года.

Пешеходный переход

Дорожная разметка 1.14. «Пешеходный переход» в сочетании жёлто-белого цвета в городе Буинске нанесено на 85 участках. Запланированные работы завершены 8 августа. У общеобразовательных школ нанесено 15 разметок.

**Дорожно-транспортные происшествия за 7 месяца 2020 года
в сравнении с аналогичным периодом 2019 года**

Дорожно-транспортные происшествия	ДТП			Погибло			Ранено		
	7м. 2019	7м. 2020	+, - %	7м. 2019	7м. 2020	+, - %	7м. 2019	7м. 2020	+, - %
Всего ДТП	22	15	-31,8	7	1	-85,7	29	27	-6,9
По вине водителей	21	13	-38,1	7	1	-85,7	28	25	-10,7
По вине водителей в нетрезвом состоянии	3	1	-66,7	3		-100,0	4	1	-75,0
По вине пешеходов	3	3					3	3	
ДТП с участием детей	5	2	-60,0	3	1	-66,7	4	1	-75,0

По сравнению с аналогичным периодом прошлого года количество ДТП уменьшилось на 31,8 %, количество пострадавших и погибших уменьшилось соответственно на 7 % и 86 %.

В целях стабилизации ситуации с аварийностью на автодорогах района принимаются меры, направленные на усиление надзорной деятельности за участниками дорожного движения.

Подготовка на зимний период

В целях обеспечения бесперебойного движения автомобильного и железнодорожного транспорта на территории Буинского муниципального района порядным организациям предоставить:

- контракт на зимнее содержание на 4 квартал;
- акт готовности дорожной техники;
- заслушать на очередном заседании.

Сельским поселениям предоставить:

- договоры на зимнее содержание;
- список закреплённой техники.

3. «О принимаемых мерах в преддверии нового учебного года и об обеспечении мер безопасности при перевозке детей на школьных автобусах».

Выступление Ильгиза Фаритовича Ханбикова - начальника Управления образования Буинского муниципального района.

Для обеспечения доступного и качественного образования на всей территории района независимо от проживания ребенка в общеобразовательных учреждениях создаются равные базовые условия. В районе 32 школы, 7 из них имеют филиалы.

В целях обеспечения безопасной и бесперебойной транспортной перевозки обучающихся на школьных автобусах ежегодно перед началом учебного года издается постановление исполнительного комитета с указанием маршрутов, на основании которого составляются (вносятся изменения) в паспорта школьных автобусов. Заверенные экземпляры паспортов предоставляются в Министерство образования и науки РТ и Министерство транспорта и дорожного хозяйства РТ.

В 16 школах имеются 19 школьных автобусов. (+ 1 Резервный), которые осуществляют подвоз в базовые школы из 51 населенного пункта. На основании торгов и муниципальных контрактов от 23.11 2018 года организацией перевозчиком является ООО «Апастовское АТП», руководитель Назмиев Рамиль Ахматович. Организация базируется на базе Буинского АТП. Все автобусы оснащены Тахографами и Глонас +112 которые обслуживает «Цифровая безопасность». Ежедневно ответственный по перевозкам в МКУ отправляет суточный рапорт о выходе транспортных средств.

Порядок и безопасность при поездках на школьных автобусах обеспечивают сопровождающие из числа педагогов закрепленные приказом директора школы. Водители имеют непрерывный стаж работы на автобусах не менее 3 лет. В салоне автобусов размещены инструкции по правилам безопасности для школьников во время поездки на школьных автобусах. Все автобусы оснащены ремнями безопасности, огнетушителями, проблесковыми маячками, видеорегистраторами. На корпус наклеены светоотражающие полосы.

Вошла в традицию ежегодная приемка автобусов руководством района перед началом учебного года. Комиссией обследуются маршруты, паспорта маршрутов и расписания движений школьных автобусов, при выпуске на линию водители автобусов проходят ежедневный пред рейсовый медосмотр. В общеобразовательных учреждениях района назначены ответственные лица за перевозку детей в базовые школы. В рамках приемки водители автобусов получают инструктаж по правилам перевозки от первых лиц района.

Паспорта и маршруты школьных автобусов согласованы территориальным органом ГИБДД МВД России по Буинскому району и утверждены в соответствии с действующим законодательством. За период летних каникул были отремонтированы все автобусы.

Комплексный осмотр и ежегодная приемка автобусов назначена на 28 августа 2020 года.

4. «Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма».
Выступление С.М.Мурзаковой – начальника Буинского отделения отдела профилактики ТУ в г.Казани ГБУ «БДД».

Основной задачей работы ГБУ «Безопасность дорожного движения» является защита жизни и здоровья граждан путём предупреждения дорожно - транспортных происшествий, снижения тяжести их последствий.

Важнейшим направлением проводимой работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма изучение ПДД, изучение причин ДТП. За 7 месяцев 2020 года в городе Буинске и в Буинском районе произошло 2 дорожно - транспортных происшествия, при котором 1 ребёнок скончался, 1 ребёнок получил телесные повреждения. ДТП произошли по вине водителей, дети были пассажирами.

Важнейшим направлением работы является воспитательная работа по безопасности дорожного движения в течении всего учебного года. Первые месяцы осени в школе напряженные, это время усиленной работы по сохранению детского здоровья и жизни. Велик арсенал форм и методов работы, используемых классными руководителями на классных часах, во внеклассной работе. Это и беседа «Это нужно знать и помнить», классный час «Помни правила движения, как таблицу умножения», викторина «Наша жизнь в наших руках», ролевая игры. В начальной школе традиционно проводится праздник «Светофор» и игра «В гостях у великана Трёхцветки».

Комиссия решила:

1. Подрядным организациям ремонтные работы улично-дорожной сети закончить в установленные контрактами сроки.

Срок: указанные в контрактах сроки.

Ответственные: Буинский филиал АО «Татавтодор», ЗАО «Виразж», ООО «Волгодорстрой».

2.1. Провести комплексный осмотр школьных автобусов и устранить выявленные технические неполадки;

2.2. Организовать ежегодную приемку автобусов, провести внеочередной инструктаж водителям школьных автобусов на соблюдение правил безопасности дорожного движения.

Срок: 28.08.2020 г.

Ответственные: ООО «Апастовское АТП» (Р.А.Назмиев), МКУ «Управление образования» Буинского муниципального района (И.Ф.Ханбиков).

2.3. Организовать на постоянной основе проведение во всех образовательных учреждениях целевых родительских собраний по вопросам профилактики детского дорожно-транспортного травматизма;

2.4. Постоянно следить за состоянием дорог вблизи общеобразовательных учреждений;

2.5. Вести работу по обеспечению всех учащихся светоотражающими жилетами.

Срок: постоянно.

Ответственный: МКУ «Управление образования» Буинского муниципального района (И.Ф.Ханбиков).

3.1. ОАО «Буинская МПП ЖКХ» заключить контракты на зимнее содержание дорог;

3.2. ОАО «Буинская МПП ЖКХ» предоставить договора на поставку противогололёдных материалов.

Срок: 31.09.2020 г.

Ответственный: ОАО «Буинская МПП ЖКХ» (Ф.Р.Алиуллов).

4.1. Свеклосдатчикам при вывозе свеклы с полей на региональные и федеральные дороги обеспечить установку соответствующих дорожных знаков в местах выезда;

4.2. Свеклосдатчикам при вывозе свеклы с полей обеспечить чистоту дорожного полотна улично-дорожные сети населённых пунктов.

Срок: на время уборки.

Ответственный: Агрофирмы «Агронур», «Авангард», «Бола», «Дружба», «Заря», «Киятское», «Коммуна», фермерские хозяйства Буинского МР.

5.1. Усилить работу по популяризации среди населения услуги по подключению к электронной рассылке копий постановлений по делам об административных правонарушениях, вынесенных с использованием систем автоматической фотовидеофиксации через Портал государственных и муниципальных услуг Республики Татарстан.

Ответственный: Филиал АО «Татмедиа-Буинскинформ», ОГИБДД МВД России по Буинскому району

Протокол вёл:
секретарь комиссии по БДД



Р.Ш.Хасанов

















28.08.2020



Результаты диагностирования

Параметры, по которым установлено несоответствие				Пункт диагностической карты
Нижняя граница	Результат проверки	Верхняя граница	Наименование параметра	

Невыполненные требования

Предмет проверки (узел, деталь, агрегат)	Содержание невыполненного требования (с указанием нормативного источника)

Примечания : № по ЕАИСТО: 008432552007851

Данные транспортного средства

Масса без нагрузки : 2690	Разрешенная максимальная масса: 4000
Тип топлива : Diesel - дизельное топливо	Пробег ТС : 213757
Тип тормозной системы : ПНЕВМАТИЧЕСКИЙ	Сведения по газобаллонному оборудованию (номер свидетельства о проведении периодических испытаний газобаллонного оборудования и дата его очередного освидетельствования):
Марка шин : Ката	
Сведения о газовом баллоне (газовых баллонах) (год выпуска, серийный номер, даты последнего и очередного освидетельствования каждого газового баллона):	
Заключение о соответствии или несоответствии обязательным требованиям безопасности транспортных средств (подтверждающее или не подтверждающее его допуск к участию в дорожном движении) Results of the roadworthiness inspection	<input type="checkbox"/> СООТВЕТСТВУЕТ Passed
	<input checked="" type="checkbox"/> НЕ СООТВЕТСТВУЕТ Failed

Пункты диагностической карты, требующие повторной проверки:

28.08.2020

Дата: 21082020

И. О. технического эксперта
ЯКУПОВ ИЛЬНУР ИРШАТОВИЧ

Подпись
 signature



Повторный осмотр провести до _____

(день, месяц, год)

Регистрационный номер	Срок действия до
0 0 8 4 3 0 5 8 2 0 0 1 6 3 0	2 2 0 2 2 0 2 1

Оператор технического осмотра: АО "Таттэхконтроль", 00843, 420036, РТ, г. Казань, ул. Тэцевская, д. 5	
Пункт технического осмотра (передвижная диагностическая линия):	РТ. Буинский р-н, г Буинск, ул. Зеленяя, 48
Первичная проверка <input checked="" type="checkbox"/>	Повторная проверка <input type="checkbox"/>
Регистрационный знак ТС: O035HK 116RUS	Марка, модель ТС: FIAT DUCATO
VIN: Z7G244000BS037196	Категория ТС: D, по ГОСТ Р 52051-2003: M2
Номер рамы: Z7G244000BS037196	Год выпуска ТС: 2011
Номер кузова: Z7G244000BS037196	ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА 16HE 890768 выдан 19/08/2011 ИНЫЕ ОРГАНИЗАЦИИ
СРТС или ПТС (ЭПТС) (серия, номер, выдан (оформлен) кем, когда):	
Тахограф или контрольное устройство (тахограф) (марка, модель, серийный номер)	

№	Параметры и требования, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра	№	Параметры и требования, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра	№	Параметры и требования, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра		
I. Тормозные системы			IV. Стеклоочистители и стеклоомыватели				
1.	Соответствие показателей эффективности торможения и устойчивости торможения	24.	Наличие и работоспособность предусмотренных изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации транспортного средства стеклоочистителей и стеклоомывателей	47.	Наличие обозначений аварийных выходов и табличек по правилам их использования. Обеспечение свободного доступа к аварийным выходам		
2.	Соответствие разности тормозных сил установленным требованиям	25.	Обеспечение стеклоомывателем подачи жидкости в зоны очистки стекла	48.	Наличие задних и боковых защитных устройств, соответствие их нормам		
3.	Работоспособность рабочей тормозной системы автопоездов с пневматическим тормозным приводом в режиме аварийного (автоматического) торможения	26.	Работоспособность стеклоочистителей и стеклоомывателей	49.	Работоспособность автоматического замка, ручной и автоматической блокировки седельно-сцепного устройства. Отсутствие видимых повреждений сцепных устройств		
4.	Отсутствие утечек сжатого воздуха из колесных тормозных камер	V. Шины и колеса			50.	Наличие работоспособных предохранительных приспособлений у одноосных прицепов (за исключением роспусков) и прицепов, не оборудованных рабочей тормозной системой	
5.	Отсутствие подтеканий тормозной жидкости, нарушения герметичности трубопроводов или соединений в гидравлическом тормозном приводе	27.	Соответствие высоты рисунка протектора шин установленным требованиям	51.	Оборудование прицепов (за исключением одноосных и роспусков) исправным устройством, поддерживающим сцепную петлю дышла в положении, облегчающем сцепку и расцепку с тягловым автомобилем		
6.	Отсутствие коррозии, грозящей потерей герметичности или разрушением	28.	Отсутствие признаков непригодности шин к эксплуатации	52.	Отсутствие продольного люфта в беззазорных тягово-сцепных устройствах с тяговой вилкой для сцепленного с прицепом тягача		
7.	Отсутствие механических повреждений тормозных трубопроводов	29.	Наличие всех болтов или гаек крепления дисков и ободьев колес	53.	Обеспечение тягово-сцепными устройствами легковых автомобилей беззазорной сцепки сужарей замкового устройства с шаром		
8.	Отсутствие трещин остаточной деформации деталей тормозного привода	30.	Отсутствие трещин на дисках и ободах колес	54.	Соответствие размерных характеристик сцепных устройств установленным требованиям		
9.	Исправность средств сигнализации и контроля тормозных систем	31.	Отсутствие видимых нарушений формы и размеров крепежных отверстий в дисках колес	55.	Оснащение транспортных средств исправными ремнями безопасности		
10.	Отсутствие набухания тормозных шлангов под давлением, трещин и видимых мест перетирания	32.	Установка шин на транспортное средство в соответствии с требованиями	56.	Наличие знака аварийной остановки и медицинской аптечки		
11.	Расположение и длина соединительных шлангов пневматического тормозного привода автопоездов	VI. Двигатель и его системы			57.	Наличие не менее двух противооткатных упоров	
II. Рулевое управление			33.	Соответствие содержания загрязняющих веществ в отработавших газах транспортных средств установленным требованиям	58.	Наличие огнетушителей, соответствующих установленным требованиям	
12.	Работоспособность усилителя рулевого управления. Плавность изменения усилия при повороте рулевого колеса	34.	Отсутствие подтекания и каплепадения топлива в системе питания	35.	Работоспособность запорных устройств и устройств перекрытия топлива	59.	Надежное крепление поручней в автобусах, запасного колеса, аккумуляторной батареи, сидений, огнетушителей и медицинской аптечки
13.	Отсутствие самопроизвольного поворота рулевого колеса с усилителем рулевого управления от нейтрального положения при работающем двигателе	36.	Соответствие системы питания газобаллонных транспортных средств, ее размещения и установки установленным требованиям	37.	Соответствие нормам уровня шума выпускной системы	60.	Работоспособность механизмов регулировки сидений
14.	Отсутствие превышения предельных значений суммарного люфта в рулевом управлении	VII. Прочие элементы конструкции			61.	Наличие надколесных грязезащитных устройств, отвечающих установленным требованиям	
15.	Отсутствие повреждения и полная комплектность деталей крепления рулевой колонки и картера рулевого механизма	38.	Наличие зеркал заднего вида в соответствии с требованиями	39.	Отсутствие дополнительных предметов или покрытий, ограничивающих обзорность с места водителя. Соответствие полосы пленки в верхней части ветрового стекла установленным требованиям	62.	Соответствие вертикальной статической нагрузки на тяговое устройство автомобиля от сцепной петли одноосного прицепа (прицепа-роспуска) нормам
16.	Отсутствие следов остаточной деформации, трещин и других дефектов в рулевом механизме и рулевом приводе. Наличие и работоспособность предусмотренного изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации транспортного средства рулевого демпфера и (или) усилителя рулевого управления. Отсутствие подтекания рабочей жидкости в гидросистеме усилителя рулевого управления	40.	Соответствие нормам светопропускания ветрового стекла, передних боковых стекол и стекол передних дверей	41.	Отсутствие трещин на ветровом стекле в зоне очистки водительского стеклоочистителя	63.	Работоспособность держателя запасного колеса, лебедки и механизма подъема-опускания запасного колеса
III. Внешние световые приборы			42.	Работоспособность замков дверей кузова, кабины, механизмов регулировки и фиксирующих устройств сидений, устройства обогрева и обдува ветрового стекла, противоголодного устройства	64.	Работоспособность механизмов подъема и опускания опор и фиксаторов транспортного положения опор	
18.	Соответствие устройств освещения и световой сигнализации установленным требованиям	43.	Работоспособность запоров бортов грузовой платформы и запоров головок цистерн	44.	Работоспособность аварийного выключателя дверей и сигнала требования остановки	65.	Отсутствие каплепадения масел и рабочих жидкостей
19.	Наличие рассеивателей внешних световых приборов, отсутствие их разрушения и загрязнения. Отсутствие не предусмотренных конструкцией светового прибора оптических элементов	45.	Работоспособность аварийных выходов, приборов внутреннего освещения салона, привода управления дверями и сигнализации их работы	46.	Наличие работоспособного звукового сигнального прибора	66.	Установка государственных регистрационных знаков в соответствии с требованиями
20.	Работоспособность и режим работы сигналов торможения	46.	Наличие работоспособного звукового сигнального прибора			67.	Работоспособность устройства или системы вызова экстренных оперативных служб
21.	Соответствие углов регулировки и силы света фар установленным требованиям			68.	Отсутствие изменений в конструкции транспортного средства, внесенных в нарушение установленных требований	68.	Отсутствие изменений в конструкции транспортного средства, внесенных в нарушение установленных требований
22.	Наличие и расположение фар и сигнальных фонарей в местах, предусмотренных конструкцией			69.	Соответствие транспортного средства установленным дополнительным требованиям	69.	Соответствие транспортного средства установленным дополнительным требованиям
23.	Соответствие источника света в фарах			70.	Наличие работоспособного тахографа или работоспособного контрольного устройства (тахографа)	70.	Наличие работоспособного тахографа или работоспособного контрольного устройства (тахографа)

28.08.2020

АВТОБУС

ДИАГНОСТИЧЕСКАЯ КАРТА Certificate of periodic technical inspection



Регистрационный номер: **008430582001627** Срок действия до: **22022021**

Оператор технического осмотра: АО "Таттехконтроль", 00843, 420036, РТ, г. Казань, ул. Тэцевская, д. 5

Пункт технического осмотра (передвижная диагностическая линия): РТ, Буинский р-н, г Буинск, ул. Зеленая, 48

Первичная проверка Повторная проверка

Регистрационный знак ТС: **У940СН 116RUS** Марка, модель ТС: **TST41D**

VIN: **XUSTST41DF0000261** Категория ТС: **D, по ГОСТ Р 52051-2003: M2**

Номер рамы: Год выпуска ТС: **2015**

Номер кузова: **Z6FXXXESGXFL33164**

СРТС или ПТС (ЭПТС) (серия, номер, выдан (оформлен) кем, когда): **СВИДЕТЕЛЬСТВО О РЕГИСТРАЦИИ ТС 1627 434230 выдан 25/12/2015 МРЭО ГИБДД ГРОВД Г.БУИНСКА**

Тахограф или контрольное устройство (тахограф) (марка, модель, серийный номер)

№	Параметры и требования, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра	№	Параметры и требования, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра	№	Параметры и требования, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра	
I. Тормозные системы			IV. Стеклоочистители и стеклоомыватели			
1.	Соответствие показателей эффективности торможения и устойчивости торможения	24.	Наличие и работоспособность предусмотренных изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации транспортного средства стеклоочистителей и стеклоомывателей	47.	Наличие обозначений аварийных выходов и табличек по правилам их использования; Обеспечение свободного доступа к аварийным выходам	
2.	Соответствие разности тормозных сил установленным требованиям	25.	Обеспечение стеклоомывателем подачи жидкости в зоны очистки стекла	48.	Наличие задних и боковых защитных устройств, соответствие их нормам	
3.	Работоспособность рабочей тормозной системы автопоездов с пневматическим тормозным приводом в режиме аварийного (автоматического) торможения	26.	Работоспособность стеклоочистителей и стеклоомывателей	49.	Работоспособность автоматического замка, ручной и автоматической блокировки седельно-сцепного устройства. Отсутствие видимых повреждений сцепных устройств	
4.	Отсутствие утечек сжатого воздуха из колесных тормозных камер	V. Шины и колеса			50.	Наличие работоспособных предохранительных приспособлений у одноосных прицепов (за исключением роспусков) и прицепов, не оборудованных рабочей тормозной системой
5.	Отсутствие подтеканий тормозной жидкости, нарушения герметичности трубопроводов или соединений в гидравлическом тормозном приводе	27.	Соответствие высоты рисунка протектора шин установленным требованиям	51.	Оборудование прицепов (за исключением одноосных и роспусков) исправным устройством, поддерживающим сцепную петлю дышла в положении, облегчающем сцепку и расцепку с тяговым автомобилем	
6.	Отсутствие коррозии, грозящей потерей герметичности или разрушением	28.	Отсутствие признаков непригодности шин к эксплуатации			
7.	Отсутствие механических повреждений тормозных трубопроводов	29.	Наличие всех болтов или гаек крепления дисков и ободьев колес			
8.	Отсутствие трещин остаточной деформации деталей тормозного привода	30.	Отсутствие трещин на дисках и ободьях колес			
9.	Исправность средств сигнализации и контроля тормозных систем	31.	Отсутствие видимых нарушений формы и размеров крепежных отверстий в дисках колес	52.	Отсутствие продольного люфта в беззазорных тягово-сцепных устройствах с тяговой вилкой для сцепленного с прицепом тягача	
10.	Отсутствие набухания тормозных шлангов под давлением, трещин и видимых мест перетирания	32.	Установка шин на транспортное средство в соответствии с требованиями	53.	Обеспечение тягово-сцепными устройствами легковых автомобилей беззазорной сцепки сукарей замкового устройства с шаром	
11.	Расположение и длина соединительных шлангов пневматического тормозного привода автопоездов	VI. Двигатель и его системы			54.	Соответствие размеров характеристик сцепных устройств установленным требованиям
II. Рулевое управление			33.	Соответствие содержания загрязняющих веществ в отработавших газах транспортных средств установленным требованиям	55.	Оснащение транспортных средств исправными ремнями безопасности
12.	Работоспособность усилителя рулевого управления. Плавность изменения усилия при повороте рулевого колеса	34.	Отсутствие подтекания и каплепадения топлива в системе питания	56.	Наличие знака аварийной остановки и медицинской аптечки	
13.	Отсутствие самопроизвольного поворота рулевого колеса с усилителем рулевого управления от нейтрального положения при работающем двигателе	35.	Работоспособность запорных устройств и устройств перекрытия топлива	57.	Наличие не менее двух противооткатных упоров	
14.	Отсутствие превышения предельных значений суммарного люфта в рулевом управлении	36.	Соответствие системы питания газобаллонных транспортных средств, ее размещения и установки установленным требованиям	58.	Наличие огнетушителей, соответствующих установленным требованиям	
15.	Отсутствие повреждения и полная комплектность деталей крепления рулевой колонки и картера рулевого механизма	37.	Соответствие нормам уровня шума выпускной системы	59.	Надежное крепление поручней в автобусах, запасного колеса, аккумуляторной батареи, сидений, огнетушителей и медицинской аптечки	
16.	Отсутствие следов остаточной деформации, трещин и других дефектов в рулевом механизме и рулевом приводе. Наличие и работоспособность предусмотренного изготовителем транспортного средства средства рулевого демпфера и (или) усилителя рулевого управления. Отсутствие подтекания рабочей жидкости в гидросистеме усилителя рулевого управления	VII. Прочие элементы конструкции			60.	Работоспособность механизмов регулировки сидений
17.	Отсутствие устройств, ограничивающих поворот рулевого колеса, не предусмотренных конструкцией	38.	Наличие зеркал заднего вида в соответствии с требованиями	61.	Наличие надколесных грязезащитных устройств, отвечающих установленным требованиям	
III. Внешние световые приборы			39.	Отсутствие дополнительных предметов или покрытий, ограничивающих обзорность с места водителя. Соответствие полосы пленки в верхней части ветрового стекла установленным требованиям	62.	Соответствие вертикальной статической нагрузки на тяговое устройство автомобиля от сцепной петли одноосного прицепа (прицепа-роспуски) нормам
18.	Соответствие устройств освещения и световой сигнализации установленным требованиям	40.	Соответствие нормам светопропускания ветрового стекла, передних боковых стекол и стекол передних дверей	63.	Работоспособность держателя запасного колеса, лебедки и механизма подъема-опускания запасного колеса	
19.	Наличие рассеивателей внешних световых приборов, отсутствие их разрушения и загрязнения. Отсутствие не предусмотренных конструкцией светового прибора оптических элементов	41.	Отсутствие трещин на ветровом стекле в зоне очистки водительского стеклоочистителя	64.	Работоспособность механизмов подъема и опускания опор и фиксаторов транспортного положения опор	
20.	Работоспособность и режим работы сигналов торможения	42.	Работоспособность замков дверей кузова, кабины, механизмов регулировки и фиксирующих устройств сидений, устройства обогрева и обдува ветрового стекла, противотуманного устройства	65.	Отсутствие каплепадения масел в районе жидкостных насосов	
21.	Соответствие углов регулировки и силы света фар установленным требованиям	43.	Работоспособность запоров бортов грузовой платформы и запоров горловин цистерн	66.	Указание на транспортном средстве традиционных знаков в соответствии с требованиями	
22.	Наличие и расположение фар и сигнальных фонарей в местах, предусмотренных конструкцией	44.	Работоспособность аварийного выключателя дверей и сигнала требования остановки	67.	Работоспособность устройства или системы вызова экстренных оперативных служб	
23.	Соответствие источника света в фарах	45.	Работоспособность аварийных выходов, приборов внутреннего освещения салона, привода управления дверями и сигнализации их работы	68.	Отсутствие изменений в конструкции транспортного средства, внесенных в нарушение установленных требований	
		46.	Наличие работоспособного звукового сигнала	69.	Соответствие транспортного средства установленным дополнительным требованиям	

28.08.2020

Регистрационный номер	Срок действия до
0 0 8 4 3 0 5 8 2 0 0 1 6 2 7	2 2 0 2 2 0 2 1

Оператор технического осмотра: АО "Таттехконтроль", 00843, 420036, РТ, г. Казань, ул. Тэцевская, д. 5	
Пункт технического осмотра (передвижная диагностическая линия):	РТ, Буинский р-н, г Буинск, ул. Зеленая, 48
Первичная проверка <input checked="" type="checkbox"/>	Повторная проверка <input type="checkbox"/>
Регистрационный знак ТС: Y940CH 116RUS	Марка, модель ТС: TST41D
VIN: XUSTST41DF0000261	Категория ТС: D, по ГОСТ Р 52051-2003: M2
Номер рамы:	Год выпуска ТС: 2015
Номер кузова: Z6FXXXESGXFL33164	
СВИДЕТЕЛЬСТВО О РЕГИСТРАЦИИ ТС 1627 434230 выдан 25/12/2015 МРЭО ГИБДД ГРОВД Г.БУИНСКА	
СРТС или ПТС (ЭПТС) (серия, номер, выдан (оформлен) кем, когда):	
Тахограф или контрольное устройство (тахограф) (марка, модель, серийный номер)	

№	Параметры и требования, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра	№	Параметры и требования, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра	№	Параметры и требования, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра
I. Тормозные системы		IV. Стеклоочистители и стеклоомыватели		47.	Наличие обозначений аварийных выходов и табличек по правилам их использования. Обеспечение свободного доступа к аварийным выходам
1.	Соответствие показателей эффективности торможения и устойчивости торможения	24.	Наличие и работоспособность предусмотренных изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации транспортного средства стеклоочистителей и стеклоомывателей	48.	Наличие задних и боковых защитных устройств, соответствующие их нормам
2.	Соответствие разности тормозных сил установленным требованиям	25.	Обеспечение стеклоомывателем подачи жидкости в зоны очистки стекла	49.	Работоспособность автоматического замка, ручной и автоматической блокировки седельно-сцепного устройства. Отсутствие видимых повреждений сцепных устройств
3.	Работоспособность рабочей тормозной системы автопоездов с пневматическим тормозным приводом в режиме аварийного (автоматического) торможения	26.	Работоспособность стеклоочистителей и стеклоомывателей	50.	Наличие работоспособных предохранительных приспособлений у одноосных прицепов (за исключением роспусков) и прицепов, не оборудованных рабочей тормозной системой
4.	Отсутствие утечек сжатого воздуха из колесных тормозных камер	V. Шины и колеса		51.	Оборудование прицепов (за исключением одноосных и роспусков) исправным устройством поддерживающим сцепную петлю дышла в положении, облегчающем сцепку и расцепку с тяговым автомобилем
5.	Отсутствие подтеканий тормозной жидкости, нарушения герметичности трубопроводов или соединений в гидравлическом тормозном приводе	27.	Соответствие высоты рисунка протектора шин установленным требованиям	52.	Отсутствие продольного люфта в безззорных тягово-сцепных устройствах с тяговой вилкой сцепленного с прицепом тягача
6.	Отсутствие коррозии, грозящей потерей герметичности или разрушением	28.	Отсутствие признаков непригодности шин к эксплуатации	53.	Обеспечение тягово-сцепными устройствами легковых автомобилей безззорной сцепки сухих замкового устройства с шаром
7.	Отсутствие механических повреждений тормозных трубопроводов	29.	Наличие всех болтов или гаек крепления дисков и ободьев колес	54.	Соответствие размерных характеристик сцепки устройств установленным требованиям
8.	Отсутствие трещин остаточной деформации деталей тормозного привода	30.	Отсутствие трещин на дисках и ободьях колес	55.	Оснащение транспортных средств исправными ремнями безопасности
9.	Исправность средств сигнализации и контроля тормозных систем	31.	Отсутствие видимых нарушений формы и размеров крепежных отверстий в дисках колес	56.	Наличие знака аварийной остановки и медицинской аптечки
10.	Отсутствие набухания тормозных шлангов под давлением, трещин и видимых мест перетирания	32.	Установка шин на транспортное средство в соответствии с требованиями	57.	Наличие не менее двух противооткатных упоров
11.	Расположение и длина соединительных шлангов пневматического тормозного привода автопоездов	VI. Двигатель и его системы		58.	Наличие огнетушителей, соответствующих установленным требованиям
II. Рулевое управление		33.	Соответствие содержания загрязняющих веществ в отработавших газах транспортных средств установленным требованиям	59.	Надежное крепление поручней в автобусах, одного колеса, аккумуляторной батареи, сидений огнетушителей и медицинской аптечки
12.	Работоспособность усилителя рулевого управления. Плавность изменения усилия при повороте рулевого колеса	34.	Отсутствие подтекания и каплепадения топлива в системе питания	60.	Работоспособность механизмов регулирования сидений
13.	Отсутствие самопроизвольного поворота рулевого колеса с усилителем рулевого управления от нейтрального положения при работающем двигателе	35.	Работоспособность запорных устройств и устройств перекрытия топлива	61.	Наличие надколесных грязезащитных устройств отвечающих установленным требованиям
14.	Отсутствие превышения предельных значений суммарного люфта в рулевом управлении	36.	Соответствие системы питания газобаллонных транспортных средств, ее размещения и установки установленным требованиям	62.	Соответствие вертикальной статической нагрузки на тяговое устройство автомобиля от сцепки петли одноосного прицепа (прицепа-росту) нормам
15.	Отсутствие повреждения и полная комплектность деталей крепления рулевой колонки и картера рулевого механизма	37.	Соответствие нормам уровня шума выпускной системы	63.	Работоспособность держателя запасного колеса и механизма подъема-опускания запасного колеса
III. Внешние световые приборы		VII. Прочие элементы конструкции		64.	Работоспособность механизмов подъема опускания опор и фиксаторов транспортного положения опор
16.	Отсутствие следов остаточной деформации, трещин и других дефектов в рулевом механизме и рулевом приводе. Наличие и работоспособность предусмотренного изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации транспортного средства рулевого демпфера и (или) усилителя рулевого управления. Отсутствие подтекания рабочей жидкости в гидросистеме усилителя рулевого управления	38.	Наличие зеркал заднего вида в соответствии с требованиями	65.	Отсутствие каплепадения масел и рабочих жидкостей
17.	Отсутствие устройств, ограничивающих поворот рулевого колеса, не предусмотренных конструкцией	39.	Отсутствие дополнительных предметов или покрытий, ограничивающих обзорность с места водителя. Соответствие полосы пленки в верхней части ветрового стекла установленным требованиям	66.	Установка государственных регистрационных знаков в соответствии с требованиями
III. Внешние световые приборы		40.	Соответствие нормам светопропускания ветрового стекла, передних боковых стекол и стекол передних дверей	67.	Работоспособность устройства или системы вызова экстренных оперативных служб
18.	Соответствие устройств освещения и световой сигнализации установленным требованиям	41.	Отсутствие трещин на ветровом стекле в зоне очистки водительского стеклоочистителя	68.	Отсутствие изменений в конструкции транспортного средства, внесенных в нарушение установленных требований
19.	Наличие рассеивателей внешних световых приборов, отсутствие их разрушения и загрязнения. Отсутствие не предусмотренных конструкцией светового прибора оптических элементов	42.	Работоспособность замков дверей кузова, кабины, механизмов регулировки и фиксирующих устройств сидений, устройства обогрева и обдува ветрового стекла, противотуманного устройства	69.	Соответствие транспортного средства установленным дополнительным требованиям
20.	Работоспособность и режим работы сигналов торможения	43.	Работоспособность запоров бортов грузовой платформы и запоров горловин цистерн	70.	Наличие работоспособного тахографа или способного контрольного устройства (тахографа)
21.	Соответствие углов регулировки и силы света фар установленным требованиям	44.	Работоспособность аварийного выключателя дверей и сигнала требования остановки		
22.	Наличие и расположение фар и сигнальных фонарей в местах, предусмотренных конструкцией	45.	Работоспособность аварийных выходов, приборов внутреннего освещения салона, привода управления дверями и сигнализации их работы		
23.	Соответствие источника света в фарах	46.	Наличие работоспособного звукового сигнального прибора		

28.08.2020

Регистрационный номер	Срок действия до
0 0 8 4 3 0 5 8 2 0 0 1 6 3 2	2 2 0 2 2 0 2 1

Оператор технического осмотра: **АО "Таттехконтроль", 00843, 420036, РТ, г. Казань, ул. Тэцевская, д. 5**

Пункт технического осмотра (передвижная диагностическая линия): **РТ, Буинский р-н, г Буинск, ул. Зеленая, 48**

Первичная проверка Повторная проверка

Регистрационный знак ТС: **У289СН 116RUS** Марка, модель ТС: **TST41D**

VIN: **XUSTST41DF0000258** Категория ТС: **D, по ГОСТ Р 52051-2003: M2**

Номер рамы: **X6FXXXESGXFL33161** Год выпуска ТС: **2015**

Номер кузова: **X6FXXXESGXFL33161** СВИДЕТЕЛЬСТВО О РЕГИСТРАЦИИ ТС 1027 434147
выдан 22/12/2015 МРЭО ГИБДД ГРВД Г.БУИНСКА

СРТС или ПТС (ЭПТС) (серия, номер, выдан (оформлен) кем, когда):

Тахограф или контрольное устройство (тахограф) (марка, модель, серийный номер)

№	Параметры и требования, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра	№	Параметры и требования, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра	№	Параметры и требования, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра
I. Тормозные системы		IV. Стеклоочистители и стеклоомыватели		47.	Наличие обозначений аварийных выходов и табличек по правилам их использования. Обеспечение свободного доступа к аварийным выходам
1.	Соответствие показателей эффективности торможения и устойчивости торможения	24.	Наличие и работоспособность предусмотренных изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации транспортного средства стеклоочистителей и стеклоомывателей	48.	Наличие задних и боковых защитных устройств, соответствие их нормам
2.	Соответствие разности тормозных сил установленным требованиям	25.	Обеспечение стеклоомывателем подачи жидкости в зоны очистки стекла	49.	Работоспособность автоматического замка, ручной и автоматической блокировки седельно-сцепного устройства. Отсутствие видимых повреждений сцепных устройств
3.	Работоспособность рабочей тормозной системы автопоездов с пневматическим тормозным приводом в режиме аварийного (автоматического) торможения	26.	Работоспособность стеклоочистителей и стеклоомывателей	50.	Наличие работоспособных предохранительных приспособлений у одноосных прицепов (за исключением роспусков) и прицепов, не оборудованных рабочей тормозной системой
4.	Отсутствие утечек сжатого воздуха из колесных тормозных камер	V. Шины и колеса		51.	Оборудование прицепов (за исключением одноосных и роспусков) исправным устройством поддерживающим сцепную петлю дышла в положении, облегчающем сцепку и расцепку с тяговым автомобилем
5.	Отсутствие подтеканий тормозной жидкости, нарушения герметичности трубопроводов или соединений в гидравлическом тормозном приводе	27.	Соответствие высоты рисунка протектора шин установленным требованиям	52.	Отсутствие продольного люфта в беззазорных тягово-сцепных устройствах с тяговой вилкой для сцепленного с прицепом тягача
6.	Отсутствие коррозии, грозящей потерей герметичности или разрушением	28.	Отсутствии признаков непригодности шин к эксплуатации	53.	Обеспечение тягово-сцепными устройствами легковых автомобилей беззазорной сцепки сухарь замкового устройства с шаром
7.	Отсутствие механических повреждений тормозных трубопроводов	29.	Наличие всех болтов или гаек крепления дисков и ободьев колес	54.	Соответствие размерных характеристик сцепных устройств установленным требованиям
8.	Отсутствие трещин остаточной деформации деталей тормозного привода	30.	Отсутствии трещин на дисках и ободах колес	55.	Оснащение транспортных средств исправными ремнями безопасности
9.	Исправность средств сигнализации и контроля тормозных систем	31.	Отсутствии видимых нарушений формы и размеров крепежных отверстий в дисках колес	56.	Наличие знака аварийной остановки и медицинской аптечки
10.	Отсутствии набухания тормозных шлангов под давлением, трещин и видимых мест перетирания	32.	Установка шин на транспортное средство в соответствии с требованиями	57.	Наличие не менее двух противооткатных упоров
11.	Расположение и длина соединительных шлангов пневматического тормозного привода автопоездов	VI. Двигатель и его системы		58.	Наличие огнетушителей, соответствующих установленным требованиям
II. Рулевое управление		33.	Соответствие содержания загрязняющих веществ в отработавших газах транспортных средств установленным требованиям	59.	Надежное крепление поручней в автобусах, запасного колеса, аккумуляторной батареи, сидений, огнетушителей и медицинской аптечки
12.	Работоспособность усилителя рулевого управления. Плавность изменения усилия при повороте рулевого колеса	34.	Отсутствии подтекания и каплепадения топлива в системе питания	60.	Работоспособность механизмов регулировки сидений
13.	Отсутствии самопроизвольного поворота рулевого колеса с усилителем рулевого управления от нейтрального положения при работающем двигателе	35.	Работоспособность запорных устройств и устройств перекрытия топлива	61.	Наличие надколесных грязезащитных устройств, отвечающих установленным требованиям
14.	Отсутствии превышения предельных значений суммарного люфта в рулевом управлении	36.	Соответствие системы питания газобаллонных транспортных средств, ее размещения и установки установленным требованиям	62.	Соответствие вертикальной статической нагрузке на тяговое устройство автомобиля от сцепной петли одноосного прицепа (прицепа-роспуски) нормам
15.	Отсутствии повреждения и полная комплектность деталей крепления рулевой колонки и картера рулевого механизма	37.	Соответствие нормам уровня шума выпускной системы	63.	Работоспособность держателя запасного колеса лебедки и механизма подъема-опускания запасного колеса
16.	Отсутствии следов остаточной деформации, трещин и других дефектов в рулевом механизме и рулевом приводе. Наличие и работоспособность предусмотренного изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации транспортного средства рулевого демпфера и (или) усилителя рулевого управления. Отсутствии подтекания рабочей жидкости в гидросистеме усилителя рулевого управления	VII. Прочие элементы конструкции		64.	Работоспособность механизмов подъема и опускания опор и фиксаторов транспортного средства
17.	Отсутствии устройств, ограничивающих поворот рулевого колеса, не предусмотренных конструкцией	38.	Наличие зеркал заднего вида в соответствии с требованиями	65.	Соответствие уровня жидкости
III. Внешние световые приборы		39.	Отсутствии дополнительных предметов или покрытий, ограничивающих обзорность с места водителя. Соответствие полосы пленки в верхней части ветрового стекла установленным требованиям	66.	Установка государственных регистрационных знаков в соответствии с требованиями
18.	Соответствие устройств освещения и световой сигнализации установленным требованиям	40.	Соответствие нормам светопропускания ветрового стекла, передних боковых стекол и стекол передних дверей	67.	Работоспособность устройства или системы вызова экстренных оперативных служб
19.	Наличие рассеивателей внешних световых приборов, отсутствии их разрушения и загрязнения. Отсутствии не предусмотренных конструкцией светового прибора оптических элементов	41.	Отсутствии трещин на ветровом стекле в зоне очистки водителем стеклоочистителя	68.	Отсутствии изменений в конструкции транспортного средства, внесенных в нарушение установленных требований
20.	Работоспособность и режим работы сигналов торможения	42.	Работоспособность замков дверей кузова, кабины, механизмов регулировки и фиксирующих устройств сидений, устройства обогрева и обдува ветрового стекла, противотуманного устройства	69.	Соответствие
21.	Соответствие углов регулировки и силы света фар установленным требованиям	43.	Работоспособность запоров бортов грузовой платформы и запоров горловин цистерн		
22.	Наличие и расположение фар и сигнальных фонарей в местах, предусмотренных конструкцией	44.	Работоспособность аварийного выключателя дверей и сигнала требования остановки		
		45.	Работоспособность аварийных выходов, приборов внутреннего освещения салона, привода управления дверями и сигнализации их работы		

28.08.2020