



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

17.01.2022

г. Буинск

КАРАР

№ 10/ик-п

Об утверждении муниципальной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Буинского муниципального района Республики Татарстан на 2022-2024 годы»

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003г. №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 10.12.1995г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 14.01.2011г. №7 «О выполнении постановления Кабинета Министров Республики Татарстан от 21.12.2009г. №866 «О ходе реализации Указа Президента Республики Татарстан от 14.11.2007г. №УП-610 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения в Республике Татарстан», Исполнительный комитет Буинского муниципального района

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить муниципальную целевую программу «Повышение безопасности дорожного движения на территории Буинского муниципального района Республики Татарстан на 2022-2024 годы», согласно приложению.
2. Настоящее постановление вступает в законную силу со дня подписания и подлежит размещению на Портале муниципальных образований Республики Татарстан в информационно-телекоммуникационной сети Интернет по адресу <http://buinsk.tatarstan.ru>.
3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Руководитель

Л.Р. Шакирзянов

ПАСПОРТ
муниципальной целевой программы
«Повышение безопасности дорожного движения на территории Буинского
муниципального района РТ на 2022-2024 годы»
(далее муниципальная программа)

Наименование программы	Муниципальная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в Буинском муниципальном районе РТ на 2022-2024 годы»
Основание для разработки программы (наименование, номер и дата правового акта)	Указ Президента Российской Федерации от 15.06.1998 №711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения»; Постановление Правительства Российской Федерации от 03.10.2013 №864 «О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах»; Указ Президента Республики Татарстан от 06.12.2014 №УП-1115 «О мерах по обеспечению безопасности дорожного движения в Республике Татарстан»; Федеральный Закон от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; Постановление Кабинета Министров Республики Татарстан от 16.10.2013 года №764 «Об утверждении государственной программы «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности в РТ на 2014-2022 годы» (с изм. и доп. от 09.10.2019).
Основные разработчики программы	Комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения Буинского муниципального района, ОМВД России по Буинскому району, ОГИБДД МВД России по Буинскому району, МКУ «Управление образования»
Исполнители программы	Комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения Буинского муниципального района, МКУ «Управление образования», МКУ «Управление культуры», МКУ «Финансово-

	бюджетная палата», ГАУЗ «Буинская ЦРБ», АО «Буинская МПП ЖКХ», Буинский филиал АО «Татавтодор», ОМВД России по Буинскому району, ОГИБДД МВД России по Буинскому району, Буинское отделение отдела профилактики ТУ в г. Казани ГБУ «Безопасность Дорожного Движения».
Цель программы	Обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, повышение гарантий их законных прав на безопасные условия движения на дорогах Буинского муниципального района, сокращение потенциального количества лиц, погибающих в результате дорожно-транспортных происшествий
Задачи программы	Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения; Развитие системы подготовки водителей транспортных средств и их допуска к участию в дорожном движении; Сокращение детского дорожно-транспортного травматизма; Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в городах; Сокращение времени прибытия соответствующих служб на место дорожно-транспортного происшествия, повышение эффективности их деятельности по оказанию помощи лицам, пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях; Повышение уровня безопасности транспортных средств; Существенное повышение эффективности функционирования системы государственного управления в области обеспечения безопасности дорожного движения на региональном уровне управления; Совершенствование правовых основ деятельности органов исполнительной власти, органов власти Республики Татарстан и органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения, исключение пробелов и противоречий в регламентации общественных отношений в указанной сфере

Сроки и этапы реализации программы	2022-2024 годы. Реализация муниципальной программы планируется в 3 (три) этапа: 2022 год, 2023 год, 2024 год.				
Объемы и источники финансирования программы	Источники финансирования	Годы реализации программы			
		2022 год, тысяч рублей	2023 год, тысяч рублей	2024 год, тысяч рублей	Всего за период реализации, тысяч рублей
	Муниципальный бюджет	4 020,0	4 020,0	4 020,0	12 060,0
	Федеральный бюджет	-	-	-	-
	Республиканский бюджет	300,0	300,0	300,0	900,0
	Прочие источники	-	-	-	-
	Всего	4 320,0	4320,0	4320,0	12 960,0
Целевые индикаторы и показатели муниципальной программы	Важнейшим показателем Программы является: Сокращение количества лиц, погибающих в результате дорожно-транспортных происшествий Важнейшие индикаторы Программы: Снижение транспортного риска (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 10 тыс. транспортных средств), до 10% по сравнению с показателем предыдущего года; Снижение социального риска (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 10 тыс. населения), до 10% по сравнению с показателем предыдущего года; Снижение тяжести последствий (количество лиц,				

	погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 10 пострадавших), до 10% по сравнению с показателем предыдущего года; Сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, до 10% по сравнению с показателем предыдущего года; Сокращение количества детей, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий по собственной неосторожности, до 10% по сравнению с показателем предыдущего года; Сокращение количества ДТП с пострадавшими на 10 тысяч транспортных средств, до 10% по сравнению с показателем предыдущего года
Система организации контроля за реализацией программы	Комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения Буинского муниципального района Республики Татарстан

I. Обоснование проблемы

Проблема аварийности на автотранспорте приобрела особую остроту в последнее время в связи с увеличением количества автотранспорта на дорогах, несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры требованиям регламентов, низкой дисциплиной участников дорожного движения, отсутствием системы обучения и привития практических навыков подрастающего поколения, что ведет к определенной разобщенности при осуществлении деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения и профилактики детского дорожно-транспортного травматизма.

Происшествия на дорогах района являются серьезной социально-экономической проблемой.

Динамика изменений показателей аварийности выглядит следующим образом:

Дорожно-транспортные происшествия
по Буинскому муниципальному району на 28 декабря 2021 года в сравнении
с аналогичным периодом 2020 года

Дорожно-транспортные происшествия	ДТП			Погибло			Ранено		
	2020	2021	+, - %	2020	2021	+, - %	2020	2021	+, - %
Всего ДТП	28	29	+ 3,5	3	5	+ 40,0	42	32	- 23,8
По вине водителей	24	27	+ 11,1	2	4	+ 50,0	38	31	- 18,4
По вине	5	6	+	1	2	+	4	6	+ 33,3

водителей в нетрезвом состоянии			16,7			50,0			
По вине пешеходов	4	2	- 50,0	0	1	+ 100	4	1	- 75,0
ДТП с участием детей	2	0	- 100	1	0	- 100	1	0	- 100

На 28 декабря 2021 года зарегистрировано 29 ДТП. За аналогичный период 2020 года было зарегистрировано 28 ДТП.

По сравнению с аналогичным периодом прошлого года количество ДТП увеличилось на 3,5 %, количество пострадавших уменьшилось на 23,8 %, количество погибших увеличилось на 40 %.

Принимаемые меры по профилактике и предупреждению ДТП

Недостаточно способствуют сдерживанию роста аварийности на дорогах.

На современном этапе развития общества мероприятия по предупреждению ДТП приходят в противоречие с изменившимися социально-экономическими условиями, к наиболее существенным противоречиям относятся:

- рост числа автотранспорта на дорогах значительно опережает развитие инфраструктуры автомобильных дорог и транспортных развязок;

- несоответствие у населения уровня культуры поведения на дорогах изменяющимся условиям дорожного движения;

- низкое качество подготовки водителей, приводящее к ошибкам в оценке дорожной обстановки, неудовлетворительная дисциплина, невнимательность и небрежность водителей при управлении транспортными средствами;

- недостатки технического обеспечения мероприятий по БДД, в первую очередь, несоответствие современным требованиям технического уровня дорожных хозяйств, транспортных средств, средств организации дорожного движения, отставание в системах связи, приводящие к несвоевременному обнаружению ДТП и оказанию первой помощи пострадавшим.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;

- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Следствием такого положения дел являются ухудшение условий дорожного движения, нарушение экологической обстановки, увеличение

количества заторов, расхода топлива, а также рост количества дорожно-транспортных происшествий.

В настоящее время в населенных пунктах происходит более 70 процентов всех дорожно-транспортных происшествий. Темпы увеличения количества лиц, пострадавших в результате дорожно - транспортных происшествий в населенных пунктах, опережают темпы увеличения количества дорожно-транспортных происшествий.

Анализ особенностей современного дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит постепенное увеличение количества дорожно-транспортных происшествий, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести. Не эффективная организация работы по оказанию медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате таких дорожно-транспортных происшествий, является одной из основных причин их высокой смертности.

Быстрый рост численности автопарка за последние годы и массовое включение в дорожное движение новых водителей и перевозчиков привели к существенному изменению характеристик и усложнению условий дорожного движения-увеличилась плотность транспортных потоков, возросла интенсивность движения, как на городских улицах, так и на дорогах федерального и регионального значения, находящихся на территории Буинского муниципального района.

Увеличение количества транспорта при фактически неизменных геометрических параметрах улично-дорожной сети в целом привело к существенному снижению их общей пропускной способности.

Подобная ситуация не обеспечивает устойчивых условий для постоянного снижения всех показателей ДТП. Все эти и другие противоречия выступают в виде комплексной проблемы: как усовершенствовать систему муниципального управления по обеспечению безопасности дорожного движения.

Программа, разработанная на 2022-2024 годы, делает акцент на реализацию мероприятий, направленных на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, прежде всего детей.

Государственное и общественное воздействие на участников дорожного движения с целью формирования устойчивых стереотипов законопослушного поведения осуществляется на достаточном уровне. Ситуация усугубляется всеобщим безразличным отношением к возможным последствиям дорожно-транспортных происшествий, отсутствием адекватного понимания участниками дорожного движения причин их возникновения. Необходимо профилактическое воздействие на население с использованием средств массовой информации.

Таким образом, необходимость разработки и реализации программы обусловлена:

- социально-экономической остротой проблемы;

- межотраслевым и межведомственным характером проблемы;
- необходимостью привлечения к решению проблемы органов государственной власти, органов местного самоуправления и организаций, отобранных на конкурсной основе.

II. Основные цели и задачи Программы

Целью Программы является обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, повышение гарантий их законных прав на безопасные условия движения на дорогах Буинского муниципального района. Условием достижения цели является решение следующих задач:

1. Совершенствование системы управления по обеспечению безопасности дорожного движения.
2. Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и повышение надежности водителей ТС.
3. Повышение уровня безопасности ТС.
4. Разработка и применение эффективных схем, методов и средств организации дорожного движения.
5. Профилактика и ликвидация возникновения опасных участков на федеральной и территориальной сети дорог.
6. Сокращение детского дорожно-транспортного травматизма.
7. Совершенствование правового, информационного, организационного и технического обеспечения контрольно-надзорной деятельности.
8. Повышение эффективности аварийно-спасательных работ и оказания экстренной медицинской помощи пострадавшим в ДТП.

Это позволит снизить показатели аварийности на территории Буинского муниципального района и, следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы.

Реализацию Программы предполагается осуществить в течение 2022-2024 годов.

Планируется осуществление следующих первоочередных мероприятий:

1. Создание системы пропагандистского воздействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения.
2. Проведение пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения.
3. Построение оптимальных моделей управления системой безопасности дорожного движения на местном уровне.
4. Подготовка предложений по введению в отношении автошкол механизмов, позволяющих повысить качество подготовки водителей, усиление контроля за наличием, исправностью и применением средств безопасности.
5. Повышение профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, активное внедрение детских удерживающих устройств.
6. Строительство современных автодромов для подготовки водителей.

7. Мониторинг динамики дорожно-транспортного травматизма, общественного мнения по проблемам безопасности дорожного движения и реализации мероприятий Программы.

8. Дальнейшее увеличение объема работ по организации движения транспорта и пешеходов.

9. Продолжение пропагандистских кампаний, направленных на формирование участников дорожного движения устойчивых стереотипов законопослушного поведения.

10. Повышение роли общественных объединений и организаций в проведении профилактических мероприятий.

11. Совершенствование работ по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

12. Совершенствование форм и методов контроля и надзора за соблюдением участниками дорожного движения установленных нормативов и правил.

13. Продолжение мониторинга динамики дорожно-транспортного травматизма общественного мнения по проблемам безопасности дорожного движения и реализации мероприятий Программы.

III. Перечень мероприятий Программы

На основе структурного анализа показателя числа лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, и по факторам, вызывающим дорожно-транспортные происшествия, определены следующие направления программы, способные улучшить ситуацию, связанную с дорожно-транспортной аварийностью в Буинском муниципальном районе:

- создание системы пропагандистского воздействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;
- повышение профилактики детского дорожно-транспортного травматизма;
- значительное увеличение объемов работ по организации движения транспорта и пешеходов, в том числе ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;
- предотвращение дорожных заторов, оптимизация скоростных режимов движения на участках улично-дорожной сети, применение современных инженерных схем организации дорожного движения, современных технических средств (светофоров, дорожных знаков, дорожной разметки из термопластичных материалов и т.д.);
- поэтапное приведение пешеходных переходов к нормативным требованиям;
- установка дорожных ограждений на наиболее опасных участках дорог;
- строительство сетей уличного освещения на наиболее опасных участках улично-дорожной сети;
- модернизация (реконструкция) светофорных объектов.

Деятельность в рамках направления по развитию системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения предусматривает формирование знаний и навыков по безопасному дорожному движению, информирование о ситуациях, потенциально приводящих к дорожно-транспортным происшествиям, повышение культуры на дорогах, создание в обществе нетерпимости к фактам пренебрежения социально-правовыми нормами и правового нигилизма на дороге, совершенствование и развитие систем подготовки водителей транспортных средств, обеспечение соблюдения участниками дорожного движения требований Правил дорожного движения, в том числе с применением систем фиксации административных правонарушений в области дорожного движения работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи, или средствами фото- и киносъемки, видеозаписи.

Деятельность в рамках направления по обеспечению безопасного участия детей в дорожном движении предусматривает обучение детей и подростков Правилам дорожного движения, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах, укрепление и контроль дисциплины участия детей в дорожном движении и создание условий безопасного участия детей в дорожном движении. На территории Буинского муниципального района функционируют 32 общеобразовательных и 38 дошкольных учреждений, в которых обучаются и воспитываются 6214 детей (4669-в общеобразовательных, 1549-в дошкольных). Школа как звено общеобразовательной системы, также несет ответственность за безопасность детей как по дороге в школу, так и из школы. Организованное обучение детей правилам дорожного движения в школе поможет значительно снизить показатель детского дорожно-транспортного травматизма.

Деятельность в рамках направления по развитию системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышению безопасности дорожных условий предусматривает обеспечение безопасного участия пешеходов в дорожном движении, устранение и профилактику возникновения опасных участков дорожного движения, пробок и заторов, организацию транспортного планирования с целью обеспечения безопасного и эффективного трафика, развитие интеллектуальных транспортных систем, обеспечение пассивной и послеаварийной безопасности дорог и дорожной инфраструктуры.

Перечень мероприятий Программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории
Буинского муниципального района Республики Татарстан на 2022-2024 годы»

№ п/п	Наименование мероприятий	Сроки реализации	Исполнители
1.	Проведение акций «Внимание дети!», «Внимание пешеход!», «Вежливый водитель», «Зебра» и т.д.	2022-2024гг.	МКУ «Управление образования», Буинское отделение отдела профилактики ТУ в г. Казани ГБУ «Безопасность Дорожного Движения»
2.	Проведение массовых мероприятий с детьми (конкурсы-фестивали «Безопасное колесо», профильные смены отрядов ЮИД, автопробеги по местам боевой славы, конкурсы среди образовательных учреждений по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма), проведение соревнований	2022-2024гг.	МКУ «Управление образования», Буинское отделение отдела профилактики ТУ в г. Казани ГБУ «Безопасность Дорожного Движения»
3.	Проведение слетов ЮИД, развитие ЮИДовского движения	2022-2024гг.	МКУ «Управление образования», Буинское отделение отдела профилактики ТУ в г. Казани ГБУ «Безопасность Дорожного Движения»
4.	Приобретение и распространение световозвращающих приспособлений в среде дошкольников и учащихся общеобразовательных учреждений	2022-2024гг.	МКУ «Управление образования», Буинское отделение отдела профилактики ТУ г. Казани ГБУ «Безопасность Дорожного Движения»
5.	Соревнование «Картинговое движение» для возрастной группы от 3 до 18 лет.	2022-2024гг.	Буинское отделение отдела профилактики Т.У. г. Казани ГБУ «БДД», дошкольные образовательные учреждения района

6.	Акция «День памяти жертв дорожно-транспортных происшествий»	2022-2024гг.	Буинское отделение отдела профилактики Т.У. г. Казани Государственное Бюджетное Учреждение «Безопасность Дорожного Движения»
7.	Акция «Помоги первокласснику перейти дорогу» с участием учащихся общеобразовательных учреждений района	2022-2024гг.	МКУ «Управление образования», Буинское отделение отдела профилактики Т.У. г. Казани ГБУ «Безопасность Дорожного Движения»
8.	Акция «Зеленый огонек» для воспитанников дошкольных образовательных учреждений	2022-2024гг.	МКУ «Управление образования», Буинское отделение отдела профилактики Т.У. г. Казани ГБУ «Безопасность Дорожного Движения»
9.	В рамках международного дня пожилых людей районный конкурс «Автобабай» с участием пожилых водителей	2022-2024гг.	Отдел социальной защиты МТЗ и СЗ РТ в Буинском районе, Буинское отделение отдела профилактики Т.У. г. Казани Государственное Бюджетное Учреждение «Безопасность Дорожного Движения»
10.	Мероприятия «Автосессия» с участием студентов училищ, техникумов	2022-2024гг.	Буинский ветеринарный техникум, Буинское медицинское училище, Буинское отделение отдела профилактики ТУ в г. Казани ГБУ «Безопасность дорожного движения»
11.	Профилактические беседы, лекции в образовательных учреждениях, дошкольных образовательных учреждениях, предприятиях, организациях на тему: «Соблюдение водителями и пешеходами правил безопасного дорожного движения».	2022-2024гг.	Буинское отделение отдела профилактики ТУ в г. Казани ГБУ «Безопасность Дорожного Движения»; МКУ «Управление образования», предприятия, организации и учреждения района
12.	Акция «Беседуем с водителем» (профилактические беседы, рекомендации водителям)	2022-2024гг.	Буинское отделение отдела профилактики ТУ в г. Казани ГБУ «Безопасность дорожного движения»

13.	Спортивные и обучающие мероприятия для детей в оздоровительных лагерях в летний период: «Чайка», «Бор», пришкольные лагеря	2022-2024гг.	МКУ «Управление образования», Буинское отделение отдела профилактики ТУ в г. Казани ГБУ «БДД»
14.	Организация и проведение соревнований по военно-прикладным видам спорта (картинг)	2022-2024гг.	МКУ «Управление образования», Буинское отделение отдела профилактики ТУ в г. Казани ГБУ «БДД»
15.	Содержание и обновление площадок для изучения правил дорожного движения в дошкольных образовательных учреждениях	2022-2024гг.	МКУ «Управление образования»
16.	Содержание и техническое обслуживание светофорных объектов	2022-2024гг.	Исполнительный комитет города Буинска
17.	Ямочный ремонт дорог города	2022-2024гг.	Исполнительный комитет города Буинска
18.	Установка и замена дорожных знаков на щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета	2022-2024гг.	Исполнительный комитет города Буинска Исполнительный комитет Буинского МР
19.	Нанесение осевой дорожной разметки, разделяющие проезжие части (2 раза в течение года)	2022-2024гг.	Исполнительный комитет города Буинска Исполнительный комитет Буинского МР
20.	Нанесение разметки пешеходный переход в сочетании желто-белого цвета (2 раза в течение года)	2022-2024гг.	Исполнительный комитет города Буинска Исполнительный комитет Буинского МР
21.	Нанесение разметки 1.25 на дорогах общего пользования местного значения города Буинска (2 раза в течение года на 63 ИДН)	2022-2024гг.	Исполнительный комитет города Буинска Исполнительный комитет Буинского МР
22.	Устройство пешеходных тротуаров за счёт остатков дорожного фонда	2022-2024гг.	Исполнительный комитет города Буинска Исполнительный комитет Буинского МР