



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

КАРАР

26.06.2015г.

г.Буинск

№ 342-н

**«Об утверждении Положения
об основных направлениях
инвестиционной политики в
области развития автомобильных
дорог местного значения
муниципального образования
«Буинский муниципальный район
Республики Татарстан»**

В целях реализации Федерального закона от 08.11.2007г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», в соответствии Федеральным законом от 06.10.2003г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Исполнительный комитет Буинского муниципального района РТ,

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Положение об основных направлениях инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения муниципального образования «Буинский муниципальный район Республики Татарстан».
2. Постановление вступает в силу с момента подписания и подлежит размещению на портале муниципальных образований Республики Татарстан по адресу <http://buinsk.tatarstan.ru/>, а также на Официальном портале правовой информации по адресу <http://pravo.tatarstan.ru/>.
3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Руководитель
Исполнительного комитета
Буинского муниципального района

С.Ф. Даутов

ПОЛОЖЕНИЕ

об основных направлениях инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения муниципального образования «Буинский муниципальный район Республики Татарстан».

1. Общие положения.

1.1. Настоящее Положение устанавливает цели, задачи, содержание, процедуру разработки основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения муниципального образования «Буинский муниципальный район РТ» (далее Буинский муниципальный район) (далее – основные направления инвестиционной политики), а также определяет механизм взаимодействия субъектов, осуществляющих разработку основных направлений инвестиционной политики.

1.2. Правовой основой разработки основных направлений инвестиционной политики являются Бюджетный кодекс Российской Федерации, Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Закон Республики Татарстан от 03.08.2009 № 43-ЗРТ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности на территории Республики Татарстан».

2. Задачи, цели и принципы разработки основных направлений инвестиционной политики.

2.1. Задачами разработки основных направлений инвестиционной политики являются:

- 1) анализ социально-экономического состояния дорожного хозяйства и выявление проблем хозяйственного развития;
- 2) предвидение и выявление проблем, требующих разрешения;
- 3) накопление экономической информации и расчетов для обоснования выбора и принятия рациональных управленческих решений в области инвестиционной политики.

2.2. Целью разработки основных направлений инвестиционной политики является повышение эффективности управления и развития автомобильных дорог местного значения Буинского муниципального района.

Основные направления инвестиционной политики являются ориентиром для планирования, обуславливают основу для подготовки различных планов и программ строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта дорожной сети Буинского муниципального района.

2.3. Разработка основных направлений инвестиционной политики основывается на следующих принципах:

- единство методических подходов и информационного обеспечения (определяет единый подход к разработке показателей основных направлений инвестиционной политики с разным временным периодом);
- обоснованность состава показателей основных направлений инвестиционной политики;
- вариантность (разработка нескольких возможных вариантов развития дорожной сети муниципального района, исходя из определенной экономической ситуации);
- доброжелательности субъектов инвестиционной политики во взаимоотношениях между собой;
- презумпции добросовестности инвесторов;
- сбалансированности публичных и частных интересов;
- открытости и доступности для всех инвесторов информации, необходимой для осуществления инвестиционной деятельности;
- ясности и простоты инвестиционного процесса в Буинском муниципальном районе Республики Татарстан;
- равноправия инвесторов;
- объективности и здравого экономического смысла в принимаемых решениях;
- неизменности принятых решений;
- взаимной ответственности органов местного самоуправления Буинского муниципального района Республики Татарстан и инвесторов;
- единство методических подходов и информационного обеспечения (определяет единый подход к разработке показателей основных направлений инвестиционной политики с разным временным периодом);
- обоснованность состава показателей основных направлений инвестиционной политики;
- вариантность (разработка нескольких возможных вариантов развития дорожной сети Буинского муниципального района исходя из определенной экономической ситуации);
- системность (комплексность) оценки перспективного состояния дорожной сети Буинского муниципального района;
- преемственность и непрерывность.

2.4. Разработка основных направлений инвестиционной политики осуществляется в целях обеспечения принятия обоснованных управленческих решений Исполнительным комитетом муниципального образования «Буинский муниципальный район РТ» (далее – Исполнительный комитет) основных направлений инвестиционной политики:

1) при разработке, утверждении и исполнении бюджета муниципального образования «Буинский муниципальный район РТ» на очередной финансовый год и плановый период;

2) при разработке, утверждении и финансировании муниципальных программ;

3) при принятии и обосновании решений, влияющих на социально-экономическое развитие Буинского муниципального района.

3. Процедура разработки и принятия основных направлений инвестиционной политики.

3.1. Основные направления инвестиционной политики разрабатываются Исполнительным комитетом или уполномоченным им органом (далее – орган управления инвестиционным процессом) ежегодно в соответствии с настоящим Положением на основании данных развития дорожного хозяйства Буинского муниципального района за последний отчетный год, оценки развития дорожного хозяйства Буинского муниципального района до конца текущего финансового года и тенденций развития экономики и социальной сферы на очередной финансовый год и плановый период.

3.2. Прогноз развития дорожного хозяйства Буинского муниципального района на очередной финансовый год и плановый период разрабатывается путем уточнения параметров планового периода и добавления параметров второго года планового периода.

3.3. Этапу прогнозирования развития дорожного хозяйства Буинского муниципального района, связанному с расчетом показателей развития дорожного хозяйства, предшествует мониторинг дорожной деятельности и анализ поступившей информации (на достоверность, непротиворечивость, полноту и т.д.).

3.4. На стадии разработки основных направлений инвестиционной политики разрабатывается проект нормативного правового акта об основных направлениях инвестиционной политики.

3.5. Основные направления инвестиционной политики включают количественные и качественные характеристики развития дорожного хозяйства, выраженные через систему прогнозных показателей.

3.6. Разработка основных направлений инвестиционной политики осуществляется в различных вариантах с учетом воздействия факторов развития экономики Российской Федерации.

3.7. Система формирования и реализации инвестиционной политики представляет конструкцию из трех взаимосвязанных и взаимозависимых блоков.

Первый блок - это основные факторы, от которых зависит содержание инвестиционной политики и механизм ее реализации. К ним относятся:

- 1) инвестиционный климат в Буинском муниципальном районе;
- 2) показатели формирования инвестиционного потенциала Буинского муниципального района по дорожному хозяйству;
- 3) уровень инвестиционных рисков;
- 4) факторы внутреннего и внешнего воздействия.

Указанные факторы связаны с объективно обусловленными особенностями экономики, дорожной деятельностью, которые, в свою очередь, определяет комплекс природно-географических, исторических, демографических и других факторов.

Факторы внешнего воздействия связаны с влиянием условий деятельности, определяемых федеральным законодательством и общегосударственной экономической и инвестиционной политикой.

Второй блок представляет непосредственно этапы формирования инвестиционной политики:

- 1) определение целей и главных приоритетов инвестиционной политики;
- 2) инвестиционной программы;
- 3) разработка принципов механизма реализации инвестиционной политики.

Цели и приоритеты инвестиционной политики зависят от целей и задач общей социально-экономической политики Буинского муниципального района.

Третий блок механизма реализации инвестиционной политики состоит из средств, с помощью которых предусматривается достижение целей такой политики. Основополагающими элементами этого блока являются комплекс применяемых методов управления (экономических, административных, социально-психологических) и система обеспечения его действия (правового, организационного, информационного).

3.8. Основные направления инвестиционной политики утверждаются Исполнительным комитетом.

3.9. Целенаправленное воздействие структур органа управления инвестиционным процессом на всех участников инвестиционного процесса в интересах достижения намеченных целей является сущностью механизма реализации инвестиционной политики.

4. Полномочия по разработке основных направлений инвестиционной политики.

4.1. Для выполнения функций по разработке основных направлений инвестиционной политики Исполнительный комитет:

1) инициирует принятие решения о начале работы по разработке основных направлений инвестиционной политики путем разработки соответствующего муниципального правового акта;

2) определяет участников процесса разработки и способы получения необходимой информации;

3) осуществляет:

- мониторинг социально-экономического развития Буинского муниципального района;

- анализ состояния сети автомобильных дорог местного значения;

- выбор базовых показателей сценарных условий и их значений;

- корректировку и внесение изменений в прогнозные показатели;

- методическое руководство и координацию деятельности участников процесса разработки по мониторингу и расчету показателей;

- привлечение в установленном порядке к разработке основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения Буинского муниципального района или отдельных частей научно-исследовательские институты и другие организации.