



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

11.06.2025

г. Буинск

КАРАР

№ 209/ик-п

Об утверждении программы дорожных работ на дорогах общего пользования местного значения Буинского муниципального района на 2025-2027 годы за счёт средств муниципального бюджета

В целях обеспечения развития автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах муниципального района, в соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и со ст. 14 Федерального закона от 6 октября 2003 года № 131 -ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Исполнительный комитет Буинского муниципального района Республики Татарстан

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить программу «О дорожных работах на дорогах общего пользования местного значения Буинского муниципального района на 2025-2027 годы за счёт средств муниципального бюджета» (Приложение №1).

2. Постановление Исполнительного комитета Буинского муниципального района Республики Татарстан от 10.07.2024 № 181/ик-п «Об утверждении программы дорожных работ на дорогах общего пользования местного значения Буинского муниципального района на 2024-2026 годы за счёт средств муниципального бюджета» признать утратившим силу.

3. Настоящее постановление вступает в законную силу со дня официального опубликования на Официальном портале правовой информации Республики Татарстан (<https://pravo.tatarstan.ru/>), а также подлежит размещению на Портале муниципальных образований Республики Татарстан в информационно-телекоммуникационной сети Интернет (<http://buinsk.tatarstan.ru>).

4. Контроль за исполнением настоящего Постановления оставляю за собой.

Руководитель

Л.Р. Шакирзянов

Приложение № 1

к постановлению Исполнительного
комитета Буинского муниципального
района

от 11.06. 2025г. № 109/ик-п

Паспорт

**муниципальной программы «О дорожных работах на дорогах общего
пользования местного значения Буинского муниципального района
на 2025-2027 годы за счёт средств муниципального бюджета»
(далее -муниципальная программа)**

Наименование программы	Программа «О дорожных работах на дорогах общего пользования местного значения Буинского муниципального района на 2025-2027 годы»
Основание для разработки программы (наименование, номер и дата правового акта)	Федеральный закон № 257-ФЗ от 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» Федеральный закон № 131 -ФЗ от 6 октября 2003 года «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»
Основные разработчики программы	Отдел строительства, транспорта, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства исполкома Буинского муниципального района
Исполнители программы	Исполнительный комитет Буинского муниципального района
Цель программы	Сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения находящихся в границах населённых пунктов Буинского муниципального района, обеспечивающих социально-экономические потребности населения
Задачи программы	1. Обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах населённых пунктов Буинского муниципального района, путём выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий. 2. Поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путём содержания дорог и сооружений на них. 3. Сохранения протяжённости соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог общего пользования местного значения за счёт ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог.

4. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям.

Сроки и этапы реализации программы

2025-2027 годы.
Реализация муниципальной программы планируется в 3 (три) этапа: 2025 год, 2026 год, 2027 год.

Объемы и источники финансирования программы

Источники финансирования	Годы реализации программы			
	2025 год тысяч рублей	2026 год тысяч рублей	2027 год тысяч рублей	Всего за период реализации тысяч рублей
Муниципальный бюджет	38 829,87236	39 229,33	39 229,33	117 288,53236
Федеральный бюджет				-
Республиканский бюджет				-
Прочие Источники				-
Всего	38 829,87236	39 229,33	39 229,33	117 288,53236

Ожидаемые результаты реализации программы и показатели эффективности

Увеличение протяженности отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах населённого пункта муниципального образования г.Буинск: Тротуар ул.Лесная, Подъезд к д.Степановка, ул.2-я Железнодорожная, Ремонт моста через р. Чильча в с. Старые Тинчали, Тротуар ул.Школьная (маршрут СОШ №5).

Система организации контроля за реализацией программы

Исполнительный комитет Буинского муниципального района Республики Татарстан

РАЗДЕЛ 1. ХАРАКТЕРИСТИКА ТЕКУЩЕГО СОСТОЯНИЯ СФЕРЫ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ

1.1. Влияние развития сети автомобильных дорог на экономику Буинского муниципального района

Дорожное хозяйство является одной из отраслей экономики, развитие которой напрямую зависит от общего состояния экономики страны, и в то же время дорожное хозяйство как один из элементов инфраструктуры экономики оказывает влияние на ее развитие.

Автомобильный транспорт, как один из самых распространенных, мобильных видов транспорта требует наличия развитой сети автомобильных дорог с комплексом различных инженерных сооружений на них. Автомобильные дороги, являясь сложными инженерно-техническими сооружениями, имеют ряд особенностей, а именно:

автомобильные дороги представляют собой материалоемкие, трудоемкие линейные сооружения, содержание которых требует больших финансовых затрат;

в отличие от других видов транспорта автомобильный - наиболее доступный для всех видов транспорта, а его неотъемлемый элемент — автомобильная дорога — доступен абсолютно всем гражданам страны, водителем и пассажирам транспортных средств, и пешеходам;

помимо высокой первоначальной стоимости строительства реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог также требуют больших затрат.

Как и любой товар, автомобильная дорога обладает определенными потребительскими свойствами, а именно: удобство и комфортность передвижения; скорость движения; пропускная способность; безопасность движения; экономичность движения; долговечность; стоимость содержания; экологическая безопасность.

Одним из направлений деятельности государства по финансированию дорожного хозяйства является максимальное удовлетворение потребности населения и экономики страны в автомобильных дорогах с высокими потребительскими свойствами при минимальных и ограниченных финансовых ресурсах.

Оценка влияния дорожного хозяйства на экономику включает целый ряд более сложных проблем, чем оценка экономических затрат. Это определяется рядом причин. Во-первых, ряд положительных результатов, таких как повышение комфорта и удобства поездок за счет улучшения качественных показателей сети дорог или экономия времени за счет увеличения средней скорости движения, не может быть выражен в денежном эквиваленте. Во-вторых, результат в форме снижения транспортных затрат, который касается большого количества граждан, трудно спрогнозировать. В-третьих, некоторые положительные результаты, связанные с совершенствованием сети автомобильных дорог, могут быть достигнуты в различных сферах экономики. Поэтому оценить их в количественных показателях представляется не всегда возможным.

Показателями улучшения состояния дорожной сети являются: снижение текущих издержек, в первую очередь для пользователей автомобильных дорог; стимулирование общего экономического развития прилегающих

территорий; экономия времени как для перевозки пассажиров, так и для прохождения грузов, находящихся в пути;

снижение числа дорожно-транспортных происшествий и нанесенного материального ущерба;

повышение комфорта и удобства поездок.

Социальная значимость роли автомобильных дорог может быть оценена по следующим показателям: экономия свободного времени, увеличение занятости и снижение миграции населения и т.д.

В целом улучшение дорожных условий приводит к сокращению времени на перевозки грузов и пассажиров (за счет увеличения скорости движения);

снижению стоимости перевозок (за счет сокращения расхода горюче-смазочных материалов (далее - ГСМ), снижения износа транспортных средств из-за неудовлетворительного качества дорог, повышения производительности труда);

повышению транспортной доступности; снижению последствий стихийных бедствий; сокращению числа дорожно-транспортных происшествий; улучшению экологической ситуации (за счет роста скорости движения, уменьшения расхода ГСМ).

Таким образом, дорожные условия оказывают влияние на все важные показатели экономического развития страны. Во многих странах мира выход из кризисных экономических ситуаций начинается с развитием дорожного строительства. Это объясняется также и тем, что около 35-40 процентов средств, направляемых на дорожное хозяйство, возвращаются в бюджеты всех уровней в форме соответствующих налоговых платежей организаций дорожного хозяйства.

1.2. Проблемы развития автомобильных дорог общего пользования местного значения в Буинском муниципальном районе.

Автомобильные дороги подвержены влиянию окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ: содержание автомобильной дороги - комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

ремонт автомобильной дороги — комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

капитальный ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги, не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;

реконструкция автомобильной дороги — комплекс работ, при выполнении

которых осуществляются изменения параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущие к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги, либо влекущие за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и реконструкции дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества не отремонтированных участков, увеличению количества участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение реконструкции.

Для улучшения показателей по Буинскому муниципальному району необходимо увеличение средств, выделяемых на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог.

В связи с отсутствием денежных средств в местном бюджете увеличение выделения средств на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения будет происходить поэтапно (увеличение 10-20 % ежегодно).

Опережение темпов роста интенсивности движения на автомобильных дорогах по сравнению с увеличением протяженности и пропускной способности, автомобильных дорог приводит к росту уровня аварийности на автомобильных дорогах сельского поселения.

Для обеспечения прогнозируемых объемов автомобильных перевозок требуется приведение их в соответствие с нормативных требований и по транспортно-эксплуатационному состоянию.

Себестоимость грузоперевозок, осуществляемых по автомобильным дорогам, имеющих транспортно-эксплуатационные показатели, не соответствующие нормативным требованиям, повышается, а безопасность движения ухудшается.

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог.

Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования в Буинском муниципальном районе позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов и координировать усилия бюджетов всех уровней.

Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена со следующими рисками:

риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращении объемов финансирования дорожной отрасли;

риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания, автомобильных дорог сельского поселения;

риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное отставание в выполнении ремонтных работ автомобильных дорог сельского поселения и достичь запланированных в Программе величин показателей.

РАЗДЕЛ 2. ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ, ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ, СРОКИ РЕАЛИЗАЦИИ

Целью муниципальной программы является обеспечение бесперебойного и безопасного функционирования дорожного хозяйства Буинского муниципального района. Достижение цели муниципальной программы обеспечивается путем решения задачи по сохранению и развитию автомобильных дорог общего пользования местного значения, в границах населенного пункта муниципального образования.

Решение задачи муниципальной программы будет обеспечено путем достижения следующих целевых показателей:

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах населенного пункта муниципального образования, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно - эксплуатационным показателям, снизится до, 20% (2025-22,23%, 2026—21,50%);

количество дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в границах населенного пункта муниципального образования, из-за сопутствующих дорожных условий, снизится и составит 1 единицу.

Реализация муниципальной программы планируется в 3 (три) этапа: 2025 год, 2026 год. 2027 год.

РАЗДЕЛ 3. ОБОСНОВАНИЕ СОЗДАНИЯ ПРОГРАММЫ

Ответственным исполнителем программы является Исполнительный комитет Буинского муниципального района. Объем финансирования мероприятий программы составляет 117 288,53236 тыс. рублей.

Реализация мероприятий программы направлена на повышение безопасности дорожного движения, обеспечение транспортной доступности населенного пункта.

Перечень основных мероприятий муниципальной программы на 2025 год приведен в прилагаемой таблице № 1.

РАЗДЕЛ 4. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ

Реализация мероприятий муниципальной программы осуществляется за счет средств местного бюджета, в том числе за счет отчислений в местные бюджеты.

Общий объем финансирования — 117 288,53236 тыс. рублей;
План на 2025 год — 38 829,87236 тыс. рублей;
План на 2026 год — 39 229,33 тыс. рублей;
План на 2027 год — 39 229,33 тыс. рублей.

РАЗДЕЛ 5. ОЖИДАЕМЫЕ КОНЕЧНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

За время реализации муниципальной программы, в городе Буинске будет отремонтировано в 2025 году 7 000 м² автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также будут выполнены мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (Таблица №1).

Достижение этих результатов означает удовлетворение растущих потребностей населения по передвижению на основе доступности транспортных услуг, которая относится к числу важнейших параметров, определяющих качество жизни населения и уровень развития экономики, а также будут реализованы мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения.

Таблица № 1

**Перечень объектов местного значения,
включенных в программу дорожных работ
Буинского муниципального района на 2025 год**

№ п/п	Наименование объекта	мощность пог.м/кв.м	стоимость, т.р.
1	2	3	4
Программа дорожных работ на дорогах общего пользования местного значения Республики Татарстан (дорожный фонд)			
1.	Тротуар ул.Лесная	600/1320	7119,60
2.	Подъезд к д.Степановка	160/1120	4060,89
3.	ул.Железнодорожная	370/1650	7316,52
4.	Ремонт моста через р. Чильча в с. Старые Тинчали (подгот. работы)	-/732	3433,75
5.	Ремонт моста через р. Чильча в с. Старые Тинчали (подъездные пути)	-/540	3918,72
6.	Ремонт моста через р. Чильча в с. Старые Тинчали	-/732	10235,72
Всего по плану МДФ на 2025 год			36085,20
I.	Исполнение бюджетных обязательств 2024 года		
II.	Мероприятия по БДД за счет средств свободных остатков, в том числе:		
1	Тротуар ул.Школьная (маршрут СОШ №5)	180/400	2744,67236
Всего по фактическому остатку МДФ на 01.01.2025 года			2744,67236