



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

КАРАР

04.12.2015г.

г. Буинск

№ 616-п

**Об утверждении муниципальной целевой программы
«Повышение безопасности дорожного движения на территории
Буинского муниципального района Республики Татарстан на 2016 г.»**

В соответствии с Федеральным от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 10.13.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 14.01.2011 №7 «О выполнении постановления Кабинета Министров Республики Татарстан от 21.12.2009 №866 «О ходе реализации Указа Президента Республики Татарстан от 14.11.2007 №УП-610 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения в Республике Татарстан», Исполнительный комитет Буинского муниципального района

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемую муниципальную целевую программу «Повышение безопасности дорожного движения на территории Буинского муниципального района Республики Татарстан на 2016г.»
2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания.
3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Руководитель
Исполнительного комитета
Буинского муниципального района

С.Ф. Даутов

ПАСПОРТ
муниципальной целевой программы
«Повышение безопасности дорожного движения на территории
Буинского муниципального района РТ на 2016 год»

Наименование Программы	Муниципальная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в Буинском муниципальном районе РТ на 2016 год»
Заказчик программы	Исполнительный комитет Буинского муниципального района
Основные разработчики программы	Комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения Буинского муниципального района, МКУ «Управление образования», МКУ «Управление культуры», МКУ «Финансово-бюджетная палата», отдел по делам молодежи, спорту и туризму Исполнительного комитета Буинского муниципального района, ГАУЗ «Буинская ЦРБ», Буинский участок Апастовского филиала ОАО «Татавтодор», отдел МВД России по Буинскому району, ОГИБДД МВД России по Буинскому району
Цель и задачи программы	<p><u>Цель программы:</u> Сокращение потенциального количества лиц, погибающих в результате дорожно-транспортных происшествий.</p> <p><u>Задачами программы являются:</u> Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения; Развитие системы подготовки водителей транспортных средств и их допуска к участию в дорожном движении; Сокращение детского дорожно-транспортного травматизма; Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в городах; Сокращение времени прибытия соответствующих служб на место дорожно-транспортного происшествия, повышение эффективности их деятельности по оказанию помощи лицам, пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях; Повышение уровня безопасности транспортных средств; Существенное повышение эффективности функционирования системы государственного управления в области обеспечения безопасности дорожного движения на региональном уровне управления; Совершенствование правовых основ деятельности органов исполнительной власти, органов власти Республики Татарстан и органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения,</p>

	исключение пробелов и противоречий в регламентации общественных отношений в указанной сфере;
Важнейшие целевые показатели и индикаторы	<p>Важнейшими показателями Программы являются:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Сокращение потенциального количества лиц, погибающих в результате дорожно-транспортных происшествий. <p>Важнейшими индикаторами Программы являются:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Снижение транспортного риска (потенциального количества лиц, погибающих в результате дорожно-транспортных происшествий, на 10 тыс. транспортных средств). 2. Снижение социального риска (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 тыс. населения). 3. Снижение тяжести последствий (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 пострадавших). 4. Сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий. 5. Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с участием водителей, стаж управления транспортным средством которых не превышает трех лет. 6. Сокращение количества детей, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий по собственной неосторожности. 7. Сокращение количества ДТП с пострадавшими на 10 тысяч транспортных средств.
Срок реализации Программы	2016 год.
Объемы и источники финансирования	Общий объем финансирования по Программе составляет: 24518,0 тыс. рублей.

1. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программным методом

Происшествия на дорогах района являются серьезной социально-экономической проблемой. В 2014 году зарегистрировано 39 ДТП. За 9 месяцев 2015 года зарегистрировано 36 ДТП.

Основные причины дорожно-транспортной аварийности:

1. Рост числа автотранспорта на дорогах значительно опережает развитие инфраструктуры дорог и развязок.
2. Постоянно возрастающая мобильность населения.
3. Уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным автотранспортом.
4. Массовое пренебрежение требованиям БДД участниками дорожного движения, отсутствие должной ответственности у руководителей всех уровней.
5. Низкое качество подготовки водителей, приводящее к ошибкам в оценке дорожной обстановки, неудовлетворительная дисциплина, невнимательность и небрежность водителей при управлении ТС.
6. Несоответствие у населения уровня культуры поведения на дорогах изменяющимся условиям дорожного движения.

Проблемы:

1. Совершенствование образовательной деятельности в отношении всех участников дорожно-транспортного комплекса.
2. Активизация деятельности образовательных учреждений по формированию транспортной культуры участников дорожного движения.
3. Обеспечение повышения квалификации педагогического состава образовательных учреждений.
4. Повышение обеспеченности города дорожными знаками и светофорами.
5. Усиление контроля за техническим состоянием ТС.
6. Устройство искусственного освещения с целью снижения аварийности в темное время суток.

Динамика изменений показателей аварийности выглядит следующим образом:

**Показатели аварийности по Буинскому муниципальному району
за 2013-2014-2015 (9 месяцев) гг.**

Таблица № 1

№ п/п	Показатели	2013	2014	2015 (9 месяцев)
1.	Всего ДТП	39	39	36
	погибло	4	8	7
	ранено	50	41	47
2.	Из них по вине водителей:	20	38	25
	погибло	3	7	5
	ранено	25	41	35
3.	По вине нетрезвых водителей	7	11	7
	погибло	2	3	0
	ранено	8	12	11
4.	По вине пешеходов	0	1	7
	погибло	0	1	2
	ранено	0	0	6
5.	ДТП с участием детей	0	0	7
	погибло	0	0	1
	ранено	0	0	7

Основными факторами, влияющими на количество происшествий, являются: время, место, тип ТС и участники дорожного движения. Имеют значение также, в какое время суток произошло ДТП (для пояснения можно привести один пример: в темное время суток риск происшествия увеличивается).

Причина объясняется физическими свойствами темноты. В это время суток хуже видно, чем днем. Поэтому следует ожидать, что большинство участников дорожного движения приспособливают свое поведение к тому, как они видят в темноте. Если это так, то, возможно, плотность потока, климатические условия, состояние дорожного покрытия и т.п.

Основными причинами дорожно-транспортных происшествий являются:

- непрерывное увеличение потока как транзитного транспорта, следующего по дорогам Буинского муниципального района, так и зарегистрированных в муниципальном образовании автотранспортных средств;

- низкий уровень дисциплины водителей, который проявляется в пренебрежении нормами и правилами в области безопасности дорожного движения (управление автомобилем в нетрезвом состоянии, нарушение скоростного режима и правил маневрирования);

- недостаточный уровень подготовки детей дошкольного и школьного возраста к участию в дорожном движении, незнание правил дорожного движения,

недостаточное внимание взрослых (как родителей, так и учителей) к проблеме безопасности дорожного движения.

Программа разработанная на 2016 год, делает акцент на реализацию мероприятий, направленных на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, прежде всего детей.

Государственное и общественное воздействие на участников дорожного движения с целью формирования устойчивых стереотипов законопослушного поведения осуществляется на достаточном уровне. Ситуация усугубляется всеобщим безразличным отношением к возможным последствиям дорожно-транспортных происшествий, отсутствием адекватного понимания участниками дорожного движения причин их возникновения. Необходимо профилактическое воздействие на население с использованием средств массовой информации.

Таким образом, необходимость разработки и реализации программы обусловлена:

- социально-экономической остротой проблемы;
- межотраслевым и межведомственным характером проблемы;
- необходимостью привлечения к решению проблемы органов государственной власти, органов местного самоуправления и организаций, отобранных на конкурсной основе.

2. Основные цели и задачи Программы

Целью Программы является обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, повышение гарантий их законных прав на безопасные условия движения на дорогах Буинского муниципального района. Условием достижения цели является решение следующих задач:

1. Совершенствование системы управления по обеспечению БДД.
2. Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и повышение надежности водителей ТС.
3. Повышение уровня безопасности ТС.
4. Разработка и применение эффективных схем, методов и средств организации дорожного движения.
5. Профилактика и ликвидация возникновения опасных участков на федеральной и территориальной сети дорог.
6. Сокращение ДДТТ.
7. Совершенствование правового, информационного, организационного и технического обеспечения контрольно – надзорной деятельности.
8. Повышение эффективности аварийно – спасательных работ и оказания ЭМП пострадавшим в ДТП.

Это позволит снизить показатели аварийности на территории Буинского муниципального района и, следовательно, уменьшить социальную остроту

проблемы. Реализацию Программы предполагается осуществить в течение 2016 года.

Планируется осуществление следующих первоочередных мероприятий:

1. Создание системы пропагандистского воздействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения.

2. Проведение пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения.

3. Построение оптимальных моделей управления системой БДД на местном уровне.

4. Подготовка предложений по введению в отношении автошкол механизмов, позволяющих повысить качество подготовки водителей, усиление контроля за наличием, исправностью и применением средств безопасности.

5. Повышение профилактики ДДТТ, активное внедрение детских удерживающих устройств.

6. Строительство современных автодромов для подготовки водителей.

7. Мониторинг динамики дорожно-транспортного травматизма, общественного мнения по проблемам БДД и реализации мероприятий Программы.

8. Дальнейшее увеличение объема работ по организации движения транспорта и пешеходов.

9. Продолжение пропагандистских кампаний, направленных на формирование участников дорожного движения устойчивых стереотипов законопослушного поведения.

10. Повышение роли общественных объединений и организаций в проведении профилактических мероприятий.

11. Совершенствование работ по профилактике ДДТТ.

12. Совершенствование форм и методов контроля и надзора за соблюдением участниками дорожного движения установленных нормативов и правил.

13. Продолжение мониторинга динамики дорожно-транспортного травматизма общественного мнения по проблемам БДД и реализации мероприятий Программы.

3. Перечень мероприятий Программы

Комплекс мероприятий Программы формируется и финансируется по статьям расходов на капитальные вложения и прочие нужды по следующим направлениям Программы. Деятельность в указанном направлении предусматривает совершенствование и развитие систем подготовки водителей ТС, других участников дорожного движения, широкое внедрение современных средств контроля за соблюдением ПДД РФ, совершенствование профилактической работы.

В ПДД РФ сказано, что участник дорожного движения – это лицо, принимающее непосредственное участие в процессе движения в качестве водителя, пешехода, пассажира ТС. Реализация данной системы в практической работе требует активизации деятельности по созданию стандартов обучения ПДД различных категорий участников дорожного движения, обеспечению образовательных учреждений научно – методической, учебной и материально – технической базой.

Потенциальная надежность участников дорожного движения зависит от ряда факторов, одним из которых является уровень теоретической и практической подготовки. У начинающих водителей этот уровень, например, определяется путем экзамена. Водители становятся участниками большого количества ДТП в первые годы после сдачи экзамена.

Безопасное вождение автомобиля требует хороших знаний, высокого уровня навыков вождения и точного понимания возникающих опасностей. Эти способности должны развиваться с помощью непрерывных упражнений и использования их в дорожном движении. Поэтому водители с большим стажем отличаются повышенной безопасностью поведения на дорогах, чем водители с небольшим практическим опытом.

Влияние обучения на уровень ДТП зависит от многих факторов, например от объема программы, от того, кто проходит обучение: молодые или опытные водители, от содержания лекций, квалификации и личных качеств инструкторов и т.п. Поэтому необходимо разработать такую программу обучения для начинающих и профессиональных водителей, которая может действительно повлиять на снижение общего количества ДТП.

Учитывая вышесказанное, в проекте предусмотрены мероприятия по повышению профессиональной надежности водителей. Основным из них являются мероприятия по совершенствованию содержания, форм и методов подготовки в автошколах, профилактической работе с водителями, систематически нарушающими ПДД, созданию их психофизиологической диагностики.

Одним из важных направлений, предусмотренных проектом, является профилактическая работа с водителями, нарушающими ПДД. В этом направлении планируется работа по:

- организации системы выявления, регистрации и обязательной переподготовки водителей, систематически нарушающих ПДД;

- совершенствование системы подготовки, повышения квалификации и переподготовки водителей ТС.

Анализ практики показывает, что большой опыт помогает водителям снизить риск ДТП. Риск уменьшается также по мере увеличения количества километров ежегодного пробега. Поэтому при определении влияния возраста на количество ДТП следует отделять влияние возраста от влияния водительского стажа или опыта и ежегодного пробега. Водители новички имеют гораздо более высокий показатель риска ДТП, по сравнению с опытными водителями и это не зависит от возраста. Снижение возрастного предела может способствовать повышению водительского мастерства, уменьшению риска попадания в ДТП в последующие годы. В связи с этим, в проекте уделяется большое внимание развитию детско-юношеской автомобильной школы и карт клуба, способствующих формированию практических навыков вождения ТС в раннем возрасте.

Деятельность в указанном направлении предусматривает улучшение условий движения ТС и пешеходов, внедрение современных методов регулирования транспортного движения, комплексных схем организации дорожного движения, совершенствование организации пешеходного движения, снижение дорожных условий на возникновение ДТП, проведение инженерных мероприятий в местах концентрации ДТП.

Технические требования к новым и только что изготовленным на заводе механическим ТС обращены, в первую очередь, к изготовителям. Целый ряд подобных требований, которые были введены в течении последних 20 лет, имеют зафиксированный в документах эффект снижения количества ДТП и тяжести их последствий:

- требование об установке автомобильных ремней безопасности (их использование снижает вероятность человеческого травматизма на 30-50 %);
- требование о подголовниках снижают количество травм шеи и затылка на 10-20 %;
- установка защиты на тяжелых ТС для предотвращения заезда на них сзади (снижение объема травматизма на 20-40%);
- автоматическое включение ближнего света или дневных ходовых огней при начале движения (снижение ДТП с большим количеством участников дорожного движения в дневное время суток на 5-15 %).

В Буинском муниципальном районе функционируют 34 общеобразовательных учреждений и 43 дошкольных, в которых обучаются и воспитываются порядка 6657 детей. Школа как звено общеобразовательной системы, также несет ответственность за безопасность детей как по дороге в школу, так и из школы. Организованное обучение детей правилам дорожного движения в школе поможет значительно снизить показатель риска дорожно-транспортных происшествий по сравнению с тем, когда они не получали бы подобных знаний.

4. Ресурсное обеспечение Программы

При планировании ресурсного обеспечения Программы учитывались реальная ситуация в финансово – бюджетной сфере на различных уровнях, состояние аварийности, высокая экономическая и социально – демографическая значимость проблемы обеспечения БДД, а также реальная возможность ее решения при федеральной поддержке.

Финансирование мероприятий Программы будет осуществляться за счет бюджета Республики Татарстан, местного бюджета и внебюджетных источников.

Общий объем финансирования составляет 24518,0 тысяч рублей.

5. Оценка социально-экономической эффективности программы

Эффективность реализации программы определяется степенью достижения показателей программы.

Мероприятия программы, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов, развитие системы оказания помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП, влияют на сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП.

**Перечень мероприятий Программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Буинского муниципального района Республики Татарстан на 2016 год»
и объем финансирования мероприятий изложены в приложении.**

№ п/п	Наименование мероприятий	Сроки реализации	Объем финансирования мероприятий, тыс. руб.	Бюджет (РБ, МБ, ВБ)	Исполнители
1.	Проведение акций «Внимание дети!», «Внимание пешеход!», «Вежливый водитель», «Зебра» и т.д.	2016г.	50,0 50,0	МБ РБ	МКУ «Управление образования», отдел молодежи, спорту и туризму Исполнительного комитета Буинского муниципального района, Буинский филиал «Дирекция финансирования научных и образовательных программ по БДД в РТ»
2.	Проведение массовых мероприятий с детьми (конкурсы-фестивали «Безопасное колесо», профильные смены отрядов ЮИД, автопробеги по местам боевой славы, конкурсы среди образовательных учреждений по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма), проведение соревнований	2016г.	20,0 50,0	МБ РБ	МКУ «Управление образования», отдел молодежи, спорту и туризму Исполнительного комитета Буинского муниципального района, Буинский филиал «Дирекция финансирования научных и образовательных программ по БДД в РТ»
3.	Проведение слетов ЮИД, развитие ЮИДовского движения	2016г.	50,0 50,0	МБ РБ	МКУ «Управление образования», отдел молодежи, спорту и туризму Исполнительного комитета Буинского муниципального района, Буинский филиал «Дирекция финансирования научных и образовательных программ по БДД в РТ»

4.	Изготовление и распространение световозвращающих приспособлений в среде дошкольников и учащихся младших классов	2016г.	50,0 50,0	МБ РБ	МКУ «Управление образования», Буинский филиал «Дирекция финансирования научных и образовательных программ по БДД в РТ»
5.	Соревнование «Картинговое движение» для возрастной группы от 3 до 18 лет.	2016г.	50,0	РБ	Буинский филиал «Дирекция финансирования научных и образовательных программ по БДД в РТ», дошкольные образовательные учреждения района
6.	Акция «День памяти жертв дорожно-транспортных происшествий»	2016г.	30,0	РБ	Буинский филиал «Дирекция финансирования научных и образовательных программ по БДД в РТ»
7.	Акция «Помоги первокласснику перейти дорогу» с участием учащихся общеобразовательных учреждений района	2016г.	25,0	РБ	МКУ «Управление образования», Буинский филиал «Дирекция финансирования научных и образовательных программ по БДД в РТ»
8.	Акция «Зеленый огонек» для воспитанников дошкольных образовательных учреждений	2016г.	35,0 10,0	РБ МБ	МКУ «Управление образования», Буинский филиал «Дирекция финансирования научных и образовательных программ по БДД в РТ»
9.	Районный конкурс для женщин водителей «Автоледи»	2016г.	30,0	РБ	Буинский филиал «Дирекция финансирования научных и образовательных программ по БДД в РТ»
10.	Повышение квалификации состава преподавательского состава общеобразовательных школ и детских дошкольных учреждений	2016г.	30,0	РБ	МКУ «Управление образования», Буинский филиал «Дирекция финансирования научных и образовательных программ по БДД в РТ»
11.	В рамках международного дня пожилых людей районный конкурс «Автобабай» с участием пожилых водителей	2016г.	35,0	РБ	Отдел социальной защиты МТЗ и СЗ РТ в Буинском районе. Буинский филиал «Дирекция финансирования научных и образовательных программ по БДД в РТ»

12.	Мероприятия «Автосессия» с участием студентов ССУЗов и ВУЗов, училищ, техникумов	2016г.	50,0	РБ	МКУ «Управление образования», Буинский ветеринарный техникум, Буинское медицинское училище, КСЮИ, отдел по делам молодежи, спорту и туризму Исполнительного комитета Буинского муниципального района, Буинский филиал «Дирекция финансирования научных и образовательных программ по БДД в РТ»
13.	Профилактические беседы, лекции в образовательных учреждениях, дошкольных образовательных учреждениях, предприятиях, организациях на тему: «Соблюдение водителями и пешеходами правил безопасного дорожного движения».	2016г.	25,0	РБ	Буинский филиал «Дирекция финансирования научных и образовательных программ по БДД в РТ», МКУ «Управление образования», предприятия, организации и учреждения района
14.	Акция «Беседуем с водителем» (профилактические беседы, рекомендации водителям)	2016г.	15,0	РБ	Буинский филиал «Дирекция финансирования научных и образовательных программ по БДД в РТ»
15.	Спортивные и обучающие мероприятия для детей в оздоровительных лагерях в летний период: «Чайка», «Бор», пришкольные лагеря	2016г.	40,0	РБ	МКУ «Управление образования», Буинский филиал «Дирекция финансирования научных и образовательных программ по БДД в РТ», отдел по делам молодежи, спорту и туризму Исполнительного комитета Буинского муниципального района
16.	Поставка автокласов в образовательные учреждения города: Для общеобразовательных учреждений города Для дошкольных общеобразовательных учреждений	2016г.	90,0	РБ	Буинский филиал «Дирекция финансирования научных и образовательных программ по БДД в РТ»

17.	Организация и проведение соревнований по военно-прикладным видам спорта (картинг)	2016г.	80,0	МБ	Отдел по делам молодежи, спорту и туризму Исполнительного комитета Буинского муниципального района
18.	Мониторинг материальной и учебно-методической базы образовательных учреждений, организация образовательного процесса по обучению детей правилам дорожного движения и формированию у них навыков безопасного участия в дорожном движении	2016г.	15,0	МБ	МКУ «Управление образования»
19.	Приобретение наглядных и учебных пособий для образовательных учреждений	2016г.	30,0	МБ	МКУ «Управление образования»
20.	Оборудование площадок для изучения правил дорожного движения в образовательных учреждениях	2016г.	30,0	МБ	МКУ «Управление образования»
21.	Обустройство пешеходных переходов искусственными неровностями	2016г.	700,0	МБ	Исполнительный комитет города Буинска
22.	Строительство, реконструкция, техническое обслуживание светофорных объектов	2016г.	1500,0	МБ	Исполнительный комитет города Буинска
23.	Ямочный ремонт дорог города	2016г.	3858,0	МБ	Исполнительный комитет города Буинска
24.	Установка дорожных знаков на щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета: в городе: в населенных пунктах:	2016г.	900,0 900,0	МБ МБ	Исполнительный комитет города Буинска Исполнительный комитет Буинского муниципального района
25.	Нанесение дорожной разметки разделяющие проезжие части, нанесение разметки пешеходный переход в сочетании желто-белого цвета	2016г.	800,0	МБ	Исполнительный комитет города Буинска

26.	<p>«Программа дорожных работ на дорогах общего пользования местного значения Республики Татарстан на 2016 год»;</p> <p>«Приведение в нормативное состояние дорожно-уличной сети населенных пунктов Республики Татарстан» (ЩПС на 2016 год);</p> <p>«Приведение в нормативное состояние дорожно-уличной сети с асфальтобетонным покрытием районных центров и городов Республики Татарстан на 2016 год»;</p>	2016г.	14900,0	МБ	
			655,0	РБ	
			8963,0	МБ	
			14900,0	МДФ	
			24518,0		
ИТОГО					